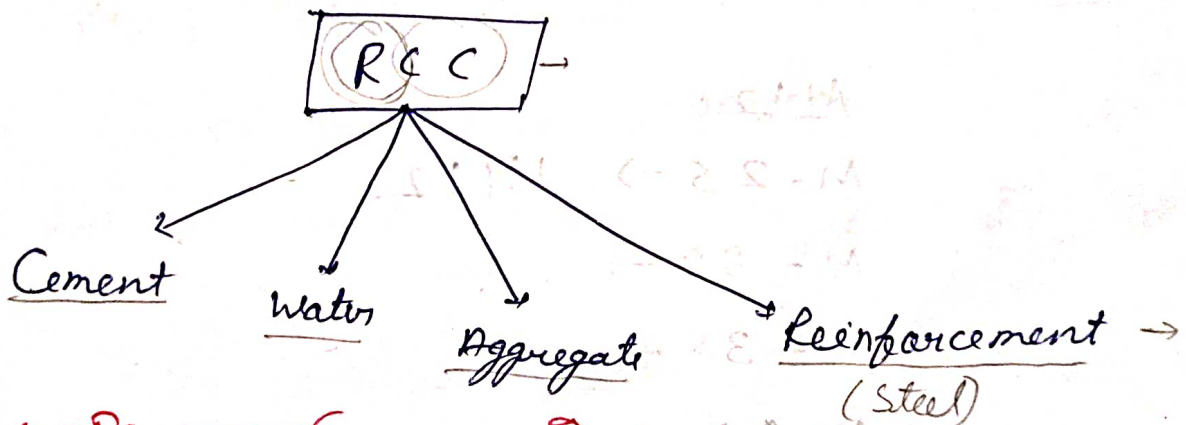
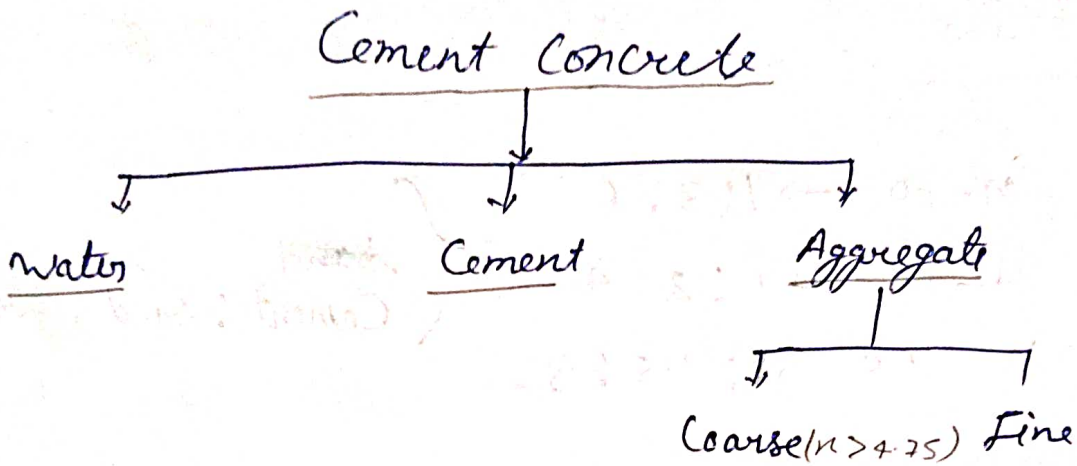


Subject - Reinforced cement
Concrete structure
Design

Chapter - 1 :-

Introduction



Concrete की सामर्थ्य तथा ग्रेड (Strength and grade of concrete)

(a) अभिलाक्षणिक सामर्थ्य (Characteristic strength)

कंक्रीट की अभिलाक्षणिक सामर्थ्य वह सामर्थ्य है जिसकी न्यूनतम 95% जाँच प्रतिदर्श पुष्टि के लिए केवल 5% तक जाँच प्रतिदर्श को यह दर्शाने में विफल रहे।

⑥. ग्रेड (ग्रेड) :-

M - (25) → characteristic strength
↓
mix

① सामान्य कंक्रीट :-

M-10 → 1:3:6
M-15 → 1:2:4
M-20 → 1:1.5:3

{ Cement : sand : gravel }

②. मानक ग्रेड :-

M-25 → 1:1:2
M-30 →
M-35 →
M-40 →
|
|
M-55 →

Note:-

75% कुटाई की गई कंक्रीट की सामर्थ्य पूर्ण कूटी गई कंक्रीट की 70% होती है। जबकि 0.5% कुटाई की गई कंक्रीट की सामर्थ्य केवल 10-20% तक होती है।

→ जितना अधिक तापक्रम होगा उतना अधिक तेजी से जलमोहन किया सम्पन्न होगी और उतनी ही

RCC:-

जब सीमेंट कंक्रीट को प्रबलित करने के लिए स्टीम इस्पात की दंडें जल दी जाती हैं तब इसे हम RCC कहते हैं।

⇒ प्रबलन इस्पात की मात्रा खण्ड क्षेत्रफल का 0.7 से 4% तक रखी जाती है।

⇒ सादा सीमेंट कंक्रीट सम्पीडन में तो बहुत अधिक सामर्थ्य रखता है परन्तु तनन में बहुत कमजोर होता है। ($\frac{1}{10}$ से $\frac{1}{15}$) सीमेंट कंक्रीट की तनन सामर्थ्य उसकी सम्पीडन सामर्थ्य की $\frac{1}{10}$ से $\frac{1}{15}$ तक होती है।

प्रबलन (Reinforcement) के लिए इस्पात का प्रयोग :-

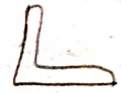
- ① इस्पात की तनन व सम्पीडन सामर्थ्य काफी अधिक होती है।
- ② कंक्रीट तथा इस्पात का ताप प्रसार गुणक लगभग बराबर होता है।
- ③ इस्पात एक उच्च प्रत्यास्थ मापांक वाला पदार्थ है जिसे मोड़ने या कारने में क्षालनी रहती है।
- ④ इस्पात का सीमेंट कंक्रीट से अभिलेख (Bond) अच्छा होता है।

प्रबलन (Reinforcement) इस्पात के प्रकार :-

- (a) मृदु इस्पात (Mild steel) Fe 250, ग्रेड I व II
- (b) माध्यम तनन इस्पात Fe 350 (Medium Tensile steel)
- (c) उच्च पराभव सामर्थ्य इस्पात (High yield strength steel (HYSD))
 - (i) ग्रेड Fe 415 (Tens - 40)
 - (ii) ग्रेड Fe 500 (Tens - 50)
- (d) उच्च सामर्थ्य वाली इस्पातीय तार जाली (High strength steel wire fabric)

एक Deformation bar के रूप में उपलब्ध होता है।

प्रबलन इस्पात का आकार (Shape) :-



① गोला ढ़ें :-

इस्पात की पत्ती जेयवा (Angle) पर गोला ढ़ें की तुलना में अधिकतर (Bend) कम बनता है। इसलिए Cement प्रबलन के लिए गोलाकार ढ़ें का प्रयोग करते हैं।

गोलाकार ढ़ें निम्न प्रकार व्यास की होती हैं -

6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 25, 28, 30, 32, 36, 40, 45, व 50 (mm)

बाजार में प्रबलन ढ़ें की अधिकतम लम्बाई 13m उपलब्ध है।

⇒ b. विरूपित दंड (Deformed bar)



कंक्रीट में दबाई गई दंडों को, प्रतिबलों के कारण स्क्रैप या फिसलने से रोकने के लिए और कंक्रीट की अभिलेख (Bond) बढ़ाने के लिए, दंडों की बाहरी सतह को खुरदुरा (भस्म) बनाया जाता है। ऐसी दंडों को विरूपित दंडों के दंड कहते हैं।
⇒ इसके प्रयोग से 40% प्रबलन क्षमता की बचत होती है।

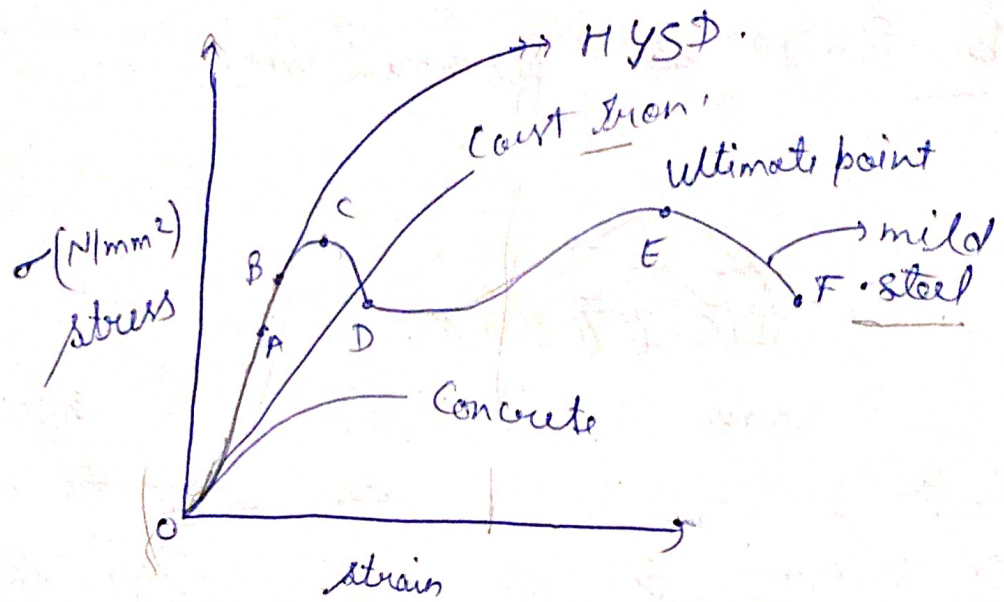
© रोटी हुई दंड (Twisted bar) :-

⇒ यह दंड रस्सी की जैसी रोटी हुई होती है।
⇒ इसे TMS steel के नाम से भी जाना जाता है।
⇒ इसके प्रयोग से 33% प्रतिबल प्रबलन क्षमता की बचत होती है।

Note :-

विकीरित व रोटी हुई दंडों को HYSD bar कहते हैं। इसे टेर इस्पात भी कहते हैं।

⇒ आजकल बाजार में TMS Fe 415, Fe 500 उपलब्ध रहता है।



Stress & Strain → Hooke's law

प्रबलित कंक्रीट अवस्था के अभिकल्पन की विधियाँ (Method of design of R.C.C. member)

- (I) कार्यकारी प्रतिबल या प्रत्यास्था सिद्धान्त विधि
(Working stress or Elastic theory method)
- (II) चरम भार विधि (Ultimal Load Method)
- (III) सीमा अवस्था विधि (Limit state method)

(I) Working stress method

कार्यकारी प्रतिबल विधि में कार्यकारी भारों को (working load) अंशदा माना जाता है।

⇒ कंक्रीट व इलात को प्रत्यास्था मानकर अभिकल्पन किया जाता है।

⇒ इस सिद्धान्त में कंक्रीट को प्रत्यास्था सीमा के अन्दर प्रत्यास्था माना जाता है।

- ⇒ प्रत्यास्थता सीमा तक इस्पात और कंक्रीट संयुक्त रूप से काम करते हैं और संरचना की विफलता तक प्रतिबल व विकृति में रैखीय सम्बन्ध रहता है।
- ⇒ यह द्रुक के नियम का पालन करते हैं।
- ⇒ प्रतिबलों के सख रैखीय वितरण के कारण इस विधि में गणनायें काफी सख हो जाती हैं।
- ⇒ कार्मिकारी प्रतिबल विधि में कार्मिकारी भारों की गणना में सहयोगी पदार्थों के गुणों में किन्तल को दृष्टि में शरक, पराक सुरक्षा गुणक अपनाता जाता है।
- ⇒ IS-456-2000 के अनुसार कंक्रीट के बंकन में लम्पीडन प्रतिबलों के लिए 28 दिन के घन (cube) की दशिलाक्षणिक सामग्री (characteristic strength) पर 3 और इस्पात के बंकन तन प्रतिबलों के लिए पराकत सामग्री (yield strength) पर 1.70 का factor of safety लिया जाता है।

Working stress method में कुद आधा (भूत) दैष है -

- (a) इस विधि को एक प्रत्यास्थ परदरि जान लिया जाता है।
- (b) इस विधि में प्रतिबलों पर ही सुरक्षा-गुणक (Factor of safety) लगाता जाता है जबकि भारों (Loads) पर नहीं।

(c) 'कमीर' रूप में प्रतिबल वितरण सह रैखीय दिखाया जाता है, जो सत्य नहीं है।

(d) कार्यकारी प्रतिबल विधि से अवयव का अधिकतम परेशिद आनावश्यक रूप से बड़ा होता है, जिसके निर्माण पर व्यय अधिक होता है।

⇒ उपरोक्त कारणों के लिए प्रतिबल वितरण के लिए अवयवों के अधिकतम के लिए अन्य विधियाँ विकसित हुईं।

2- चरम भार विधि (Ultimate Load Method)

⇒ इस विधि से अधिकतम करने पर कमीर और प्रबलन इत्यादि की सामर्थ्य का पूर्णतः लाभ उठाया जाता है और संरचना भार बढ़ कर ~~ते~~ लेती है।

⇒ चरम भार सिद्धान्त पर प्रबलित कमीर अवयवों पर अधिकतम करने के लिए चरम भार पर विचार किया जाता है।

⇒ संरचना पर पड़ने वाले अधिकतम सम्भावित भार के load factor से गुणा करके, ultimate load निर्धारित किया जाता है और इसी भार के लिए design किया जाता है।

⇒ Load factor (भार-गुणक) = $\frac{\text{Collapse Load}}{\text{Working load}}$

⇒ Ultimate Load method में Working stress method की तुलना में 40% तक प्रबलन क्षमता की बचत होती है।

⇒ Ultimate Load method में भार गुणक (Load factor), सुरक्षा गुणक (Factor of safety) से अधिक महत्व रखता है।

Ultimate Load Method के दोष

⇒ चरम भार विधि में प्रबलित केंद्रीत आवरण का खण्ड-माप काफ़ी दौटा (Thin section) आता है।

⇒ Ultimate Load method में धरनों के कर्ण (shear) व झुनिलगा (Bend) सम्बन्धी सही जानकारी अब उपलब्ध नहीं है। इसलिए यह जॉय प्रत्यास्थता लिहदान्त के आधार पर ही जाती है।

⇒ इस विधि में संकुचन और दरारों पर भी कोई विचार नहीं किया जाता है।

सीमांत अवस्था विधि (Limit state method)

⇒ सीमांत अवस्था विधि एक तर्क संगत विधि है, जो चरम भार विधि का सुधरा हुआ रूप है और यह विधि सुधृत्य (Plastic) अधिकल्पन पर आधारित है।

⇒ Limit state method में संरचना की चरम सामर्थ्य के साथ-साथ इसकी सेवा योग्यता व टिकाऊपन पर भी विचार किया जाता है।

⇒ Limit state method में मुख्य दो सीमाओं पर विचार किया जाता है।

⇒ भारतीय मानक ब्यूरो (BIS) ने IS 456-2000 कोड में इसी विधि पर अधिक बल दिया है।

सीमान्त अवस्था विधि की मुख्य सीमाएँ निम्न हैं —

(A) निपात की सीमान्त अवस्था (Limit state of collapse)

यह सीमांत अवस्था संरचना की सामर्थ्य पर विचार करती है जब संरचना ध्वस्त (collapse) होती है इसे चरम अवस्था कहते हैं। इस सीमान्त अवस्था में अवयव की निम्न निपात बतों को ध्यान में रखा जाता है।

(I) अतनन (Flexural) (II) कर्षण (Shear)

(III) झुकाव (Bend) (IV) तनाव (Tension)

(V) संपीड़न (Compression)

(b) सेवा योग्यता की सीमांत अवस्था (Limit state of serviceability)

यह वह अवस्था है जब अत्यधिक विकृति के कारण संरचना सेवा योग्य न रहे इस सीमांत अवस्था में खण्ड के -

I. विकृति (Deflection) II. दरारें (Cracking)

III. कंपन (Vibration) पर विचार किया जाता है।

Comparison between working stress and Limit state Method :-

<u>कार्यकारी प्रतिबल विधि</u>	<u>सीमान्त अवस्था विधि</u>
-------------------------------	----------------------------

1. आघात नियम :-

यह विधि यांत्रिकी के सामान्य नियमों पर आधारित है और सैद्धान्तिक है इसमें गणनाएँ सरल पड़ती हैं।

अभिकल्पन विधि प्रेक्षण द्वारा अत्यधिक आँकड़ों पर आधारित है गणनाओं को सरल बनाने के लिए कुछ मान्यताएँ अपनायी जाती हैं।

2. कंक्रीट की प्रकृति :-

अभिकल्पन के लिए कंक्रीट को प्रत्यास्थ माना जाता है।

कंक्रीट विफल होने से पहले प्रत्यास्थ अवस्था में आ जाती है। इस विधि में इस तथ्य को आघात माना जाता है।

3. भार निर्धारण :-

संरचना पर भारों का निर्धारण सरल पड़ता है।

संरचना पर भार निर्धारण अनुभव व सूझ-बूझ से कला पड़ता है।

4. हुक नियम :-

प्रतिबल विक्षेप के समानुपाती होते हैं। यह विधि हुक के नियम पर आधारित है।

5. प्रतिबल आरेख :-

प्रतिबलों का वितरण सरल रेखीय माना जाता है। इस आधार पर समीप प्रतिबल आरेख लिजुजाकार होता है।

6. पदांशों की सामर्थ्य :-

अधिकतम में भाषांक अनुपात = m लिया जाता है। इसका परिस्थान कंक्रीट की सामर्थ्य से m गुना ली जाती है जबकि इसका सामर्थ्य काफी गुना अधिक होता है।

7. सुरक्षा गुणक :-

कार्यकारी प्रतिबलों को निर्धारित क्षेत्र के लिए सुरक्षा गुणक का प्रयोग किया जाता है।

8. प्रवर्तन :-

अधिकतम ^{धन} स्वण्ड सन्तुलित अवस्था अपना प्रतिप्रवर्तित होते हैं। कंक्रीट की पूर्ण सामर्थ्य का प्रयोग हो पाता है।

9. मितव्ययी स्वण्ड :-

उस सिद्धान्त पर अभिकल्पित स्वण्ड मितव्ययी नहीं होते।

सीमान्त अवस्था विधि हुक के नियम का विचार में नहीं लती है।

प्रतिबलों का वितरण सरल रेखीय नहीं होता है। समीप प्रतिबल आरेख परवल्याकार होता है, जिसे गणनाओं की सरलता के लिए समतुल्य आयत में बदल दिया जाता है।

अधिकतम में कंक्रीट और इस्पात की वास्तविक प्रवृत्त सामर्थ्य ली जाती है। इसे इस्पात जो महंगा पदार्थ है, की पूर्ण सामर्थ्य का लाभ मिलता है।

सीमान्त अवस्था विधि में कंक्रीट व इस्पात की अभिलक्षणीक सामर्थ्य तथा आंशिक सुरक्षा गुणक अपनाये जाते हैं।

इस्पात की पूर्ण सामर्थ्य प्राप्त करने के लिए न्यून प्रतिबल धरनों को वारीयता दी जाती है। इससे इस्पात की भागा कम लगती है।

अभिकल्पित स्वण्ड मितव्ययी होते हैं।

10. अन्य प्रतिबल :-
कठिन तथा
अभिलेख के लिए सीमांत-
अवस्था विधि अपनायी
जाती है।

11. सैतयौग्यता :-
कंक्रिट संरचना
पर कालान्तर पडने वाले प्रभाव
संकुचन व मन्द विरूपण (Creep)
पर ध्यान वही दिया जाता है।

12. खण्ड माप :-
आधिक्यमित खण्ड
कामी बडे आते हैं, जिसकाण
स्वात व कंक्रिट की रूपत
अधिक होती है।

विक्षेप (Deflection) के लिए
प्रत्यासत्ता विधि अपनायी जाती है।

कंक्रिट के इन दोषों पर
ध्यान दिया जाता है।

अधिकल्पित खण्ड का माप
उपयुक्त होता है। अतः मितव्ययी
भी होता है।

Types of load :- on R.C.C Structure

- (i) Dead load (अचल भार) → Code IS 875 (Part-1)-1987
- (ii) Live Load (or imposed Load) (चल भार या अद्यारोपित भार)
IS-875 (Part-2) 1987
- (iii) Wind loads (वायु भार) → IS 875 (Part-3) 1987
- (iv) Snow load (बर्फ भार) → IS 875 (Part-4) 1987
- (v) Earth quake Load (भूकम्प भार) IS 1893-2002 (Part-1)

Chapter - 02

— Introduction to following method of RCC design :-

Working stress method

उबलित केंद्र धरों के बंकन सिद्धान्त की मूल संकल्पनाएँ,
(Basic Assumptions in theory of simple bending for
RCC Beam) :-

- (i) कोई भी अनुप्रस्थ परिच्छेद (Cross-section) जो बंकन से पूर्व समतल है, बंकन के पश्चात् की समतल में रहता है।
- (ii) कार्यकारी सीमा के अन्दर केंद्र तथा इस्पात घर्ष रूप से प्रत्यास्थ (Elastic) मान जाते हैं।
- (iii) कार्यकारी भार पर इस्पात और केंद्र का प्रतिबल-विवृति सम्बन्ध एक सीधी रेखा में रहता है।
- (iv) सभी तन प्रतिबल इस्पात वहन करता है और केंद्र दसमें घर्ष मुक्त भागी जाती है।
- (v) केंद्र में दबाव समान उबलन इस्पात तथा केंद्र में किसी भी प्रकार के प्रारम्भिक प्रतिबल नहीं होता है।
- (vi) इस्पात तथा केंद्र की प्रत्यास्था मापक (Modulus of elasticity) - E_s व E_c (Constant) माने जाते हैं।
⇒ इस्पात व केंद्र के प्रत्यास्था मापकों के अनुपात (m) का मान $\frac{280}{36C_{bc}}$ लिया जाएगा (IS-456-2000)
 C_{bc} = केंद्र में बंकन में अनुज्ञेय सम्वीजन प्रतिबल (N/mm^2) है।

प्रतिबल (stress) :-

- ① चरम प्रतिबल (Ultimate stress)
- ② सुरक्षित या कार्यकारी या अभिकल्प प्रतिबल (safe, working or design stress)
- ③ वास्तविक प्रतिबल (Actual stress)

① चरम प्रतिबल :-

किसी खण्ड के भार के कारण, विफल होने के समय उत्पन्न प्रतिबल, चरम प्रतिबल कहलाते हैं।

② सुरक्षित प्रतिबल खण्ड की कुल सामर्थ्य होगी।

उ.प्र.
M-25 grade की कंक्रीट की अभिलक्षणिक सामर्थ्य (f_{ck}) 15 होगी। मही इसकी ultimate compressive strength होगी।

② सुरक्षित, कार्यकारी या अभिकल्प प्रतिबल :-

प्रयोगशाला से प्राप्त चरम प्रतिबलों को सुरक्षा गुणक से भाग देकर सुरक्षित कार्यकारी प्रतिबल निर्धारित कर लिया जाता है। जिसे design में अपनाया जाता है।

① कंक्रीट का बंकन सम्पीडन (Bending Compression)

$$\text{कार्यकारी प्रतिबल} = \frac{\text{चरम प्रतिबल}}{\text{सुरक्षा गुणक}}$$

$$\left(\begin{array}{l} M-15 \\ f_{ck} = \frac{f_{ck}}{3} = 5 \text{ N/mm}^2 \end{array} \right)$$

② कंक्रीट की लीची सम्पीडन (Direct Compression) में सुरक्षा गुणक 4 लिया जाता है।

III. स्पात की तनन में yield strength का सुरक्षा गुणांक 1.78 लिया जाता है।

Ex.

Mild stress Fe 250 \rightarrow yield strength = 250

Allowable stress कार्यकारी प्रतिबल

$$= \frac{250}{1.78} = 140.44 \text{ N/mm}^2$$

भापांक अनुपात (Modular Ratio) :- (m)

स्पात तथा कंक्रीट के प्रत्यास्थता भापांक के अनुपात को भापांक अनुपात कहते हैं। इसे m से प्रदर्शित करते हैं।

$$\text{भापांक अनुपात } m = \frac{E_s}{E_c} = \frac{\text{स्पात का प्रत्यास्थता भापांक}}{\text{कंक्रीट का " "}}$$

According to IS Code -

$$E_s = 2 \times 10^5 \text{ N/mm}^2$$

$$E_c = 5000 \sqrt{f_{ck}} \text{ N/mm}^2$$

\rightarrow Characteristic strength

\Rightarrow IS Code - 456-2000 के अनुसार -

$$m = \frac{286}{3\sigma_{cb}}$$

σ_{cb} = अनुसूचक बंकन समीचीन प्रतिबल

Chapter - 2

Fundamental of Working stress method

Topic :-

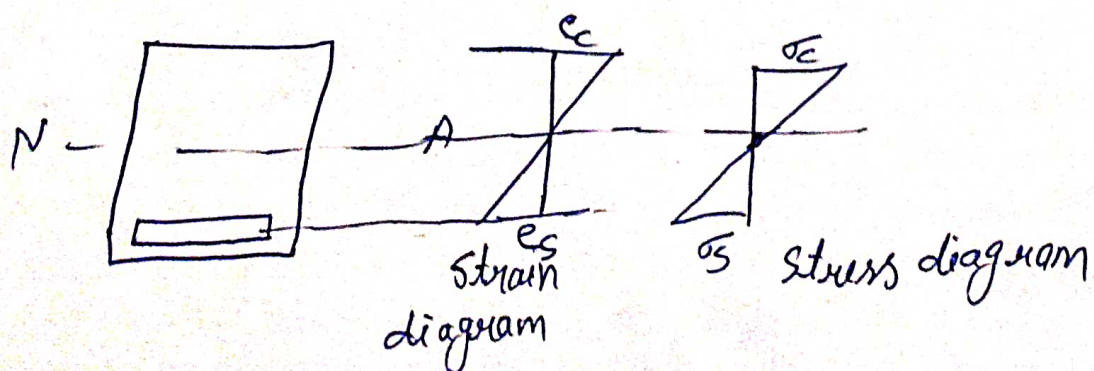
- (i) Assumptions of working stress method
- (ii) Permissible stresses / working stresses (अनुमत्य प्रतिबल)
- (iii) Total equivalent area (कुल समतुल्य क्षेत्रफल)
- (iv) Modular ratio (मापांक अनुपात)
- (v) Analysis of singly reinforced concrete beam
 - (a) Depth of neutral axis (बलरहित रेखा की गहराई)
 - (b) Percentage of steel (इस्पात की प्रतिशत मात्रा)
 - (c) Lever arm (उत्तोलक भुजा)
 - (d) Moment of resistance
- (vi) Classes of Beam (धरक की श्रेणियाँ)
- (vii) Numericals.

Assumptions of working stress method :-
 (कार्यकारी प्रतिबल विधि की मान्यताएँ) :-

1. यदि कोई काट जो तनन से पहले समतल है तो वह तनन के पश्चात भी समतल रहेगा।
2. कंक्रीट तथा प्रबलन इस्पात पूर्ण रूप से बंधे होते हैं।
3. यह विधि प्रत्यास्था के सिद्धान्त पर आधारित है तथा यह माना गया है कि इस्पात तथा कंक्रीट दोनों प्रत्यास्थ हैं जो हुक के नियम का पालन करते हैं।
4. इस विधि में पदार्थों के अनुसृत प्रतिबल लिए गये हैं।
5. सभी तनन प्रतिबल इस्पात द्वारा लिये गये तथा कंक्रीट द्वारा कोई तनन प्रतिबल नहीं लिया गया।
6. भाषांक अनुपात m का मान $\frac{280}{3000}$ लिया गया।
7. इसमें सुरक्षा गुणक का प्रयोग पदार्थों के लिए किया गया है।

Factor steel = 1.78
Factor concrete = 3

8. इसका stress and strain diagram रेखीय होता है।



Permissible stresses / Working stresses

(अनुसृत प्रतिलाल / कामकारी प्रतिलाल)

A.

$$\text{Permissible stress in concrete} = \frac{\text{Ultimate strength of concrete}}{\text{Factor of safety}}$$

F.O.S For concrete

in bending compression = 3
(बंकन संपीडन में)

Grade of concrete	Permissible stress in concrete in bending compression (σ_{cbc}) (N/mm ²)
M 15	5.0
M 20	7.0
M 25	8.5
M 30	10.0
M 35	11.5
M 40	13.0

B.

$$\text{Permissible stress in steel} = \frac{\text{Yield strength of } \supset \text{steel}}{\text{Factor of safety}}$$

F.O.S For steel :-

$$\text{F.O.S. For steel} = 1.78$$

Permissible stress in steel :-

① In Tension

① For mild steel (Fe 250) $\sigma_{st} = 140 \text{ N/mm}^2$, $\phi \leq 20 \text{ mm}$

$\sigma_{st} = 130 \text{ N/mm}^2$, $\phi > 20 \text{ mm}$

② For medium tensile steel (Fe 345) $\sigma_{st} = 190 \text{ N/mm}^2$

③ For HYS steel (Fe 415) $\sigma_{st} = 230 \text{ N/mm}^2$

(Fe 500) $\sigma_{st} = 275 \text{ N/mm}^2$

② In Compression :-

① Fe 250 $\rightarrow \sigma_{sc} = 130 \text{ N/mm}^2$

Fe 345 $\rightarrow \sigma_{sc} = 190 \text{ N/mm}^2$

Fe 415 $\rightarrow \sigma_{sc} = 150 \text{ N/mm}^2$

Fe 500 \rightarrow It is not used.

Modular Ratio

$$m = \frac{E_s}{E_c}$$

where,

E_s = young's modulus of elasticity of steel

(इस्पात का मॉड्यूलरता गुणांक)

E_c = young's modulus of elasticity of concrete

(कंक्रीट का मॉड्यूलरता गुणांक)

For all grades of steel —

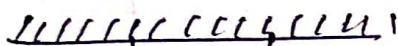
$$\Rightarrow E_s = 2 \times 10^5 \text{ N/mm}^2$$

For all grade of concrete $\Rightarrow E_c = 5000 \sqrt{f_{ck}}$

f_{ck} = Characteristic strength of concrete
(कंक्रीट की अभिलासिक सामर्थ्य)

$$m = \frac{280}{3\sigma_{cbc}}$$

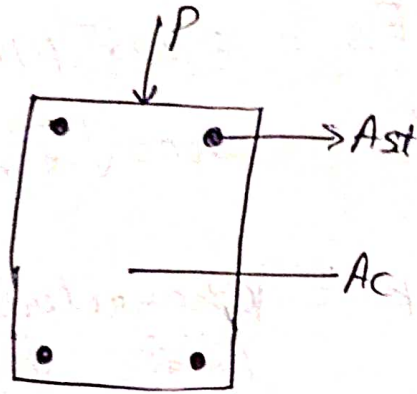
when Creep is partially considered.



Permanent change
(Creep)
W Constant
load, at Long time
at high temperature

Grade of concrete	σ_{cbc} (N/mm ²)	m
M15	5	18 or 19
M20	7	13
M25	8.5	11
M30	10	9
M35	11.5	8
M40	13	7

4. Total Equivalent Area (कुल समतुल्य क्षेत्रफल)



$$P = P_c + P_s$$

$$P = \sigma_c A_c + \sigma_s A_{st} \quad \text{--- (1) } \begin{cases} \sigma = \frac{P}{A} \\ P = \sigma \cdot A \end{cases}$$

A/c to IS 456:2000

Steel and concrete में Perfect bonding होती है।

$$\Delta L_c = \Delta L_s$$

$$\frac{P_c L_c}{A_c E_c} = \frac{P_s L_s}{A_s E_s}$$

$$\frac{\sigma_c}{E_c} = \frac{\sigma_s}{E_s}$$

$$\frac{E_s}{E_c} = \frac{\sigma_s}{\sigma_c}$$

$$m = \frac{\sigma_s}{\sigma_c}$$

$$\sigma_s = m \cdot \sigma_c$$

$$\text{or } \sigma_c = \frac{\sigma_s}{m}$$

equivalent stress of steel, in terms of concrete = $\frac{\sigma_s}{m}$

$$\sigma_s = m \cdot \sigma_c \text{ put in eqn (1) —}$$

$$P = \sigma_c A_c + m \cdot \sigma_c \cdot A_s$$

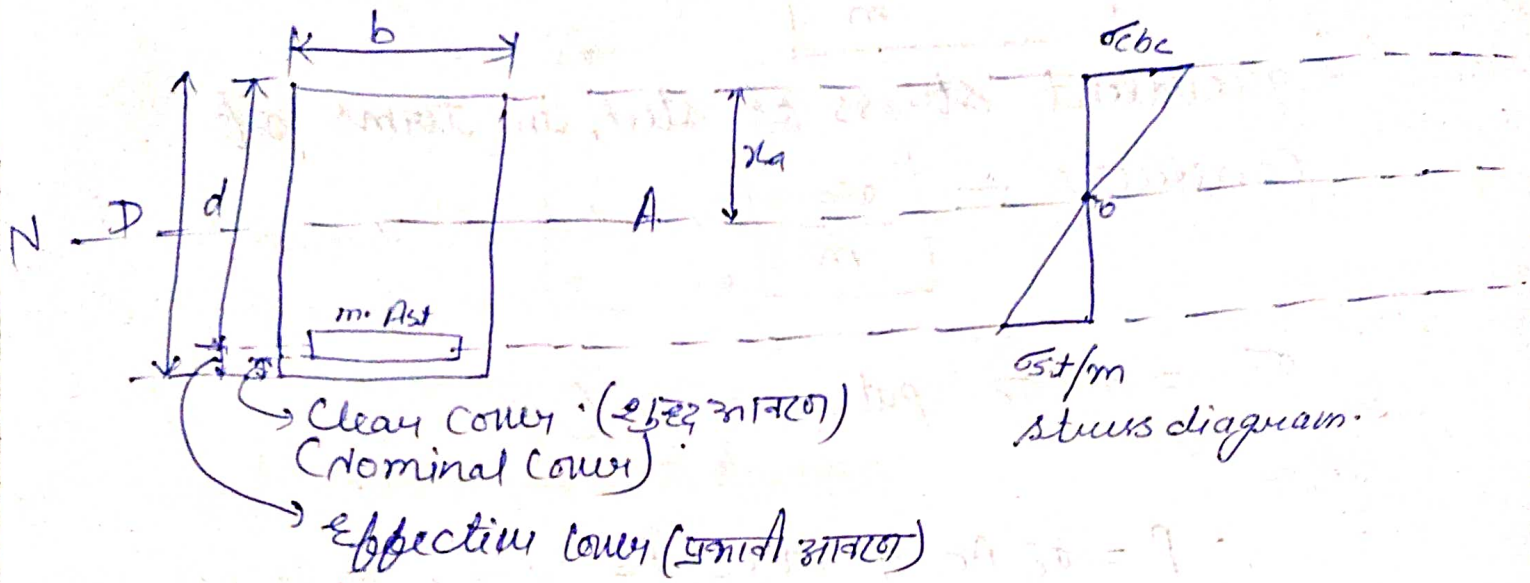
$$P = \sigma_c [A_c + m \cdot A_s]$$

$$\text{Total equivalent Area} = A_c + m \cdot A_s$$

Equivalent Area of steel, in terms of concrete = $m \cdot A_s$.

Analysis of singly reinforced beam :-

एकल प्रबलित धारन का आंशिक विरलेषण)



$$d = D - \text{Effective cover}$$

$$\text{Effective cover} = c.c - \frac{\phi}{2}$$

Structure	Nominal cover
Slab	20 mm
Beam	25 mm
Column	40 mm
Foundation	50 mm

b = width of Beam

d = Effective depth of beam

D = Total depth of beam

m = modular ratio

A_{st} = Area of steel in tension

σ_{st} = Permissible stress of steel in tension

σ_{cbc} = Permissible stress of concrete in bending compression

Depth of N.A. :-

जब N.A की गहराई moment area

method का प्रयोग करके ज्ञात की जाती है तो उसे

Actual N.A. कहते हैं।

Taking moment about N.A.

उदासीन अक्ष के प्रति नमन लेने पर -

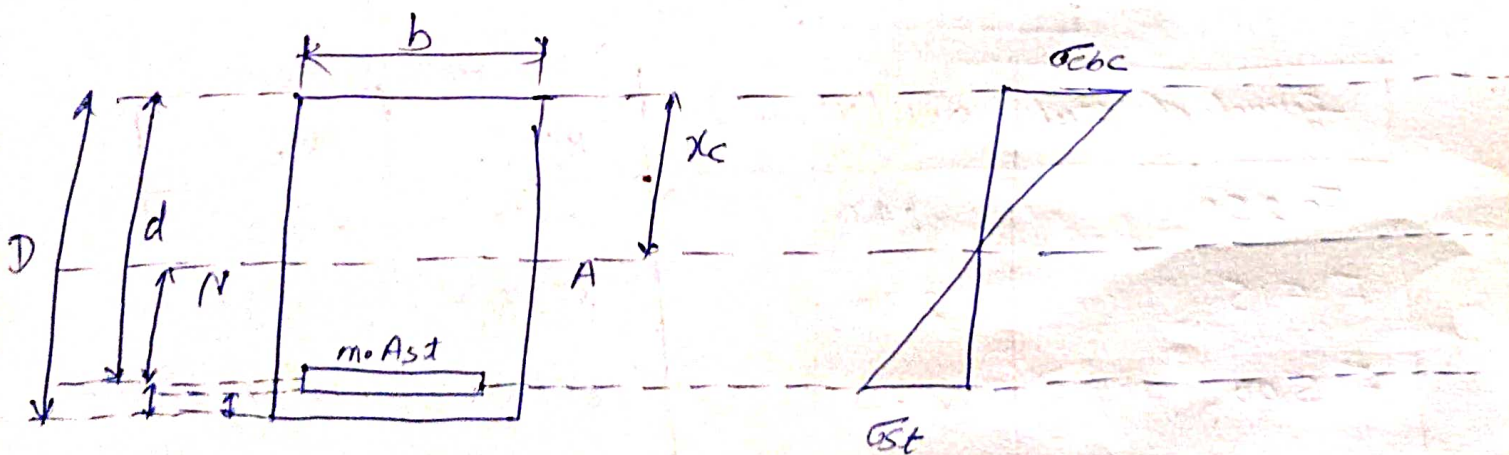
$$(b \cdot x_c) \cdot \frac{x_c}{2} = m \cdot A_{st} \cdot (d - x_c)$$

$$\frac{b \cdot x_c^2}{2} = m \cdot A_{st} (d - x_c)$$

Depth of Critical N.A. (क्रान्तिक बल शून्य रेखा की गहराई)

जब N.A की गहराई working stress (σ_{cbc} & σ_{st}) का प्रयोग करके प्राप्त की जाती है तो इसे Critical Neutral axis कहते हैं।

From similar triangle (समरूप त्रिभुज) —



$$\frac{\sigma_{cbc}}{x_c} = \frac{\sigma_{st}/m}{(d - x_c)}$$

$$\frac{\sigma_{cbc}}{x_c} = \frac{\sigma_{st}}{m(d - x_c)}$$

$$m\sigma_{cbc} \cdot d - m\sigma_{cbc} \cdot x_c = \sigma_{st} \cdot x_c$$

$$m\sigma_{cbc} \cdot d = x_c (\sigma_{st} + m\sigma_{cbc})$$

$$x_c = \frac{m\sigma_{cbc} \cdot d}{m\sigma_{cbc} + \sigma_{st}}$$

$$x_c = \frac{\frac{280}{3\sigma_{cbc}} \times \sigma_{cbc} \cdot d}{\frac{280}{3\sigma_{cbc}} + \sigma_{st}}$$

$$x_c = \frac{\frac{280}{3} \cdot d}{\frac{280}{3} + \sigma_{st}}$$

Design formula :-

$$x_c = K \cdot d$$

Grade of steel	σ_{st} (N/mm ²)	K	x_c
Fe 250	140	0.39	0.39d
F 415	230	0.20	0.20d
F 500	275	0.25	0.25d

Percentage of steel (इस्पात की प्रतिशत मात्रा) :-

$$p = \frac{A_{st}}{b \cdot d} \times 100 \% \Rightarrow \text{when } A_{st} \text{ is given.}$$

$$p = \frac{50 x_a^2}{m d (d - x_a)} \Rightarrow \text{when } A_{st} \text{ is not given.}$$

Derivation :-

$$\therefore p = \frac{A_{st}}{b \cdot d} \times 100$$

$$A_{st} = \frac{p \cdot b \cdot d}{100} \quad \text{--- (1)}$$

For economical section —

$$C = T$$

Compressive force —

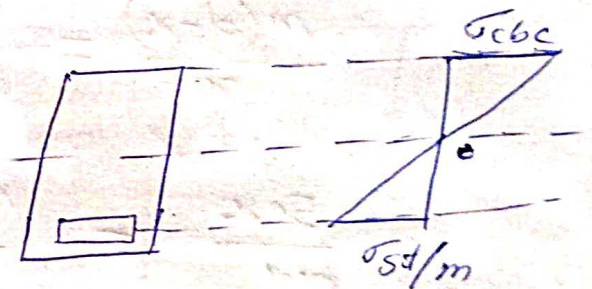
$$C = \left(\frac{0 + \sigma_{cbc}}{2} \right) \times b \cdot x \quad \therefore \begin{cases} \int \sigma_{cb} = \frac{F}{A} \\ F = \sigma \cdot A \end{cases}$$

Tensile Force —

$$T = \frac{\sigma_{st}}{m} \cdot m \cdot A_{st}$$

$$T = \sigma_{st} \cdot A_{st}$$

$$\frac{\sigma_{cbc}}{2} \times b \cdot x = \sigma_{st} \cdot A_{st}$$



$$\frac{\sigma_{cbc} \cdot b \cdot x}{2} = \sigma_{st} \left(\frac{p \cdot b \cdot d}{100} \right) \quad \text{From eqn (1) —}$$

$$\text{So } \frac{100 \cdot b \cdot x}{2p \cdot b \cdot d} = \frac{\sigma_{st}}{\sigma_{cbc}} \quad \text{--- (2)}$$

Similar Δ ~~are~~ —

$$\frac{\sigma_{cbc}}{x} = \frac{\sigma_{st}}{\sigma_{cbc}}$$

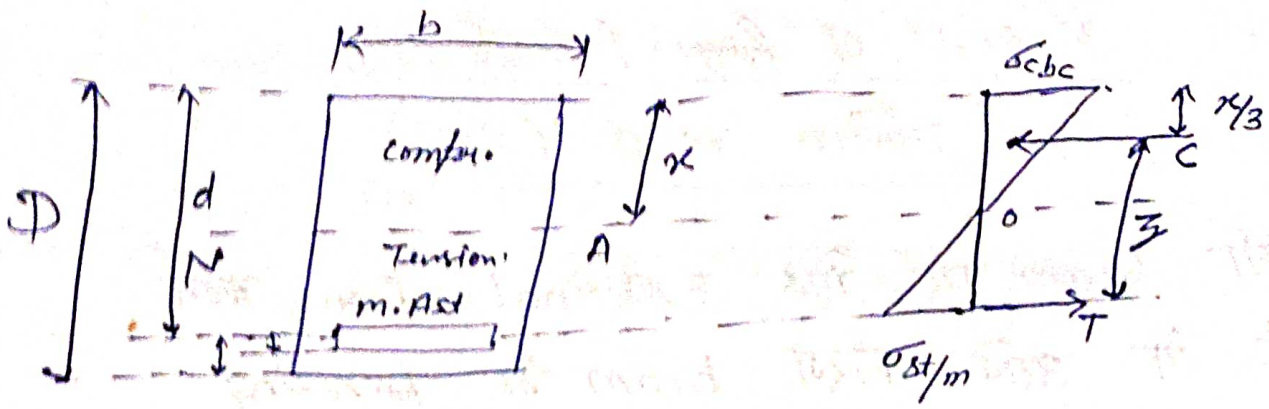
$$\frac{m(d-x)}{x} = \frac{\sigma_{st}}{\sigma_{cbc}} \quad \text{putting (2) —}$$

$$\frac{50x}{p \cdot d} = \frac{m \cdot (d-x)}{x}$$

$$m \cdot p \cdot d (d-x) = 50x^2$$

$$p = \frac{50x^2}{m \cdot d \cdot (d-x)}$$

Proved.



Levy's Assm (उत्तोलक श्रुजा) :-

सम्पीडन बल तथा तनन बल के बीच की लम्बवत डूरी को उत्तोलक श्रुजा कहते हैं।

$C = \text{Compressive force}$

$$C = \frac{\sigma_{cbc}}{2} \cdot b \cdot x$$

$T = \text{Tensile force}$

$$T = \sigma_{st} \cdot A_{st}$$

$$\bar{z} = d - \frac{x}{3}$$

Design formula —

$$\bar{z} = d - \frac{Kd}{3}$$

$$\bar{z} = \left(1 - \frac{K}{3}\right)d$$

$$\bar{z} = j \cdot d$$

Grade of steel	K	j
Fe 250	0.39	0.87
Fe 415	0.28	0.91
Fe 500	0.25	0.92

Moment of Resistance (प्रतिरोध आघूर्ण (M.R))

जब किसी beam पर कोई External force कार्य करता है तो उसके कारण beam में bending moment उत्पन्न होता है इस Bending moment का प्रतिरोध करने के लिए Beam के अन्दर से एक Internal moment उत्पन्न होता है जिसे Moment of Resistance कहते हैं।

For safety of beam -

$$\begin{array}{|l} MR \geq B.M \\ MR < B.M \end{array} \rightarrow \text{Beam fail.}$$

$$\therefore M = F \times d$$

$$\begin{array}{|l} M.R = C \times z \\ M.R = T \times z \end{array}$$

Compressive force या Tensile force and Lever arm के गुणफल को MR कहते हैं।

in Compression —

$$M.R. = C \times Z$$

$$M.R. = \frac{\sigma_{cbc}}{2} \cdot b \cdot x \left(d - \frac{x}{3} \right)$$

in Tension —

$$M.R. = T \cdot z$$

$$M.R. = \sigma_{st} \cdot A_{st} \cdot \left(d - \frac{x}{3} \right)$$

Design formulae —

$$M.R. = \frac{\sigma_{cbc}}{2} \cdot b \cdot k \cdot d \left(d - \frac{k \cdot d}{3} \right)$$

$$M.R. = \frac{\sigma_{cbc}}{2} \cdot b d^2 \cdot k \left(1 - \frac{k}{3} \right)$$

$$M.R. = k \left(1 - \frac{k}{3} \right) \frac{\sigma_{cbc}}{2} b d^2$$

$$M.R. = R b d^2$$

Classes of R.C.C Beam

(R.C.C. धरन की श्रेणियाँ)

- ① Under Reinforced Beam (अल्प प्रबलित धरन) ($x_u < x_c$)
- ② Over Reinforced Beam (अति प्रबलित धरन) ($x_u > x_c$)
- ③ Balanced Beam (संतुलित धरन) ($x_u = x_c$)

① Under Reinforced Beam :-

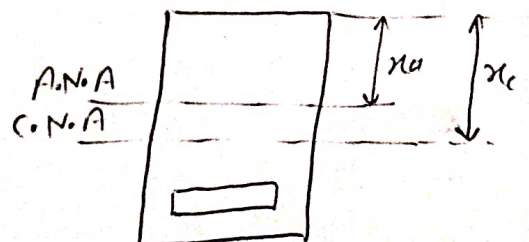
वह धरन जिसमें reinforcement steel की मात्रा औपचारिकत कम use करते हैं under reinforced beam कहलाती है। Under reinforced beam में beam पहले tension में fail होती है क्योंकि steel, concrete से पहले अपनी permissible stress को ग्रहण कर लेता है।

$$x_u < x_c$$

$$x_u \approx \frac{b x_u^2}{2} = m A_{st} (d - x_u)$$

$$x_c \Rightarrow \frac{m \sigma_{sc} b c \cdot d}{m \sigma_{sc} b c + \sigma_{st}}$$

$$MR = T \times Z$$



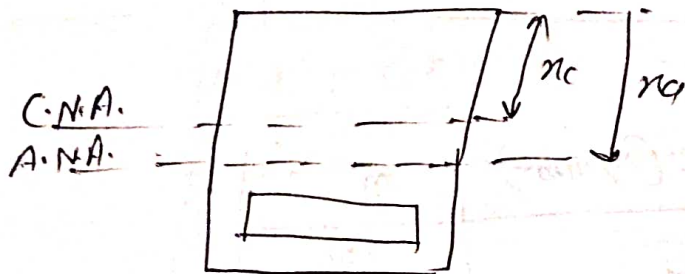
(2) Over Reinforced Beam

वह Beam जिसमें Reinforcement steel की मात्रा अपेक्षाकृत अधिक use की जाती है Over Reinforcement Beam कहलती है।

Over Reinforcement beam में Beam पहले Compression में fail होती है क्योंकि Concrete, steel से पहले अपनी Permissible stress महण कर लेती है।

$$x_d > x_c$$

$$M.R = C \cdot z$$



(3) Balanced Beam :-

वह धारन जिसमें प्रबलन की मात्रा आवश्यकतानुसार प्रयोग की जाती है, balance beam कहलती है।

both balance beam में beam एक साथ fail होती है। क्योंकि इसमें Concrete और Steel एक साथ Permissible stress महण करते हैं।

$$x_d = x_c$$

$$M.R = C \cdot z \text{ या } T \cdot z$$

Summary

① modular ratio -

$$m = \frac{E_s}{E_c} \quad \& \quad m = \frac{200}{3\sigma_{cbc}}$$

② C.N.A.

$$x_c = \frac{m\sigma_{cbc} \cdot d}{m\sigma_{cbc} + \sigma_{st}}$$

③ A.N.A.

$$\frac{bx_g^2}{2} = mA_{st}(d - x_g)$$

Grade of concrete	σ_{cbc} (N/mm ²)	m
M-15	5	10
M-20	7	13
M-25	8.5	11

Grade of steel	$\sigma_{st} (N/mm^2)$
Fe 250	140
Fe 415	230
Fe 500	275

④

Lever Arm :-

$$\bar{z} = d - \frac{x}{3}$$

⑤

Moment of resistance :-

①. In Compression

$$M.R. = C \times \bar{z}$$

$$M.R. = \frac{\sigma_{cbc}}{2} b \cdot x_u \left(d - \frac{x_u}{3} \right)$$

②.

In Tension :-

$$M.R. = T \times \bar{z}$$

~~M~~

$$M.R. = \sigma_{st} \cdot A_{st} \left(d - \frac{x_u}{3} \right)$$

6. Percentage of steel in R.C.C Beam:-

When A_{st} is given -

$$p = \frac{A_{st}}{b \times d} \times 100$$

When A_{st} is not given -

$$p = \frac{50x^2}{m \cdot d (d - x)}$$

7. self weight of R.C.C section :-

$$W_{self} = 1 \times D \times 25000$$

Numericals :-

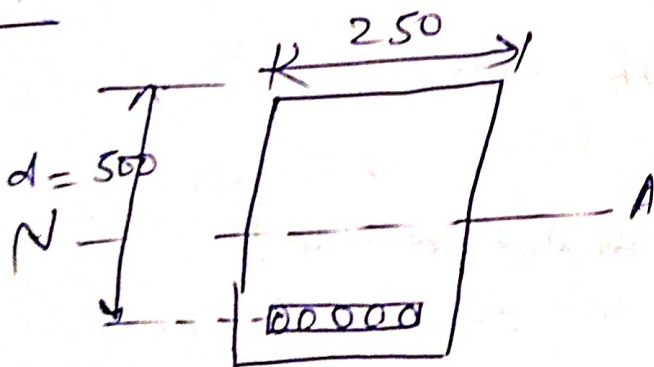
Q-1 :-

A singly reinforced beam having cross section $250\text{ mm} \times 500\text{ mm}$ (effective) has 5 bars of 14 mm diameter. Find the moment of resistance of $\sigma_{cbc} = 7\text{ N/mm}^2$, $\sigma_{st} = 140\text{ N/mm}^2$ and $m = 13$

एकल प्रबलित धारण का अनुप्रस्थ काट $250 \times 500\text{ mm}$ (प्रभावी) है जिसमें 14 mm व्यास की 5 छेड़ें डाली गई हैं। प्रतिरोध का घूर्णन क्षमता कीजिए यदि $\sigma_{cbc} = 7\text{ N/mm}^2$

$$\sigma_{st} = 140\text{ N/mm}^2$$

Given :



$$B = 250\text{ mm}$$

$$d = 500\text{ mm}$$

$$A_s = \frac{\pi}{4} (d)^2 \Rightarrow \frac{\pi}{4} \times (14)^2$$

$$A_{st} = 769.69\text{ mm}^2$$

$$\sigma_{st} = 140\text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_{cbc} = 7\text{ N/mm}^2$$

$$\boxed{M.R = CxZ}$$

$$= \frac{\sigma_{cbc}}{2} b \cdot x \left(d - \frac{x}{3} \right)$$

$$M.R = T \times Z$$

$$= \sigma_{st} \cdot A_{st} \left(d - \frac{x}{3} \right)$$

C.N.A.

$$x_c = \frac{m \sigma_{cbc} \cdot d}{m \sigma_{cbc} + \sigma_{st}}$$

$$= \frac{13 \times 7 \cdot 500}{13 \times 7 + 140}$$

$$= 196.96 \text{ mm.}$$

A.N.A

$$\frac{b x_c^2}{2} = m A_{st} (d - x_c)$$

$$\frac{250 \times x_c^2}{2} = 13 \times 769.69 (500 - x_c)$$

$$125 x_c^2 = 10005.97 (500 - x_c)$$

$$125 x_c^2 = -10005.97 x_c + 5002985$$

$$125 x_c^2 + 10005.97 x_c - 5002985 = 0$$

$$x_c^2 + 80.04 x_c - 40023.88 = 0$$

$$x = \frac{-b \pm \sqrt{b^2 - 4ac}}{2a}$$

$$x_{c1} = \frac{-80.04 \pm \sqrt{(80.04)^2 - 4 \times 1 \times 40023.88}}{2 \times 1}$$

$$x_{c1} = \frac{-80.04 \pm \sqrt{-153689.12}}{2}$$

$$x_{c1} = \frac{-80.04 \pm 392.03}{2}$$

$$x_{c1} = 164 \text{ mm}$$

$$x_c = 196.96 \text{ mm}$$

$$x_a = 164 \text{ mm}$$

$x_a < x_c$ Under Reinforcement beam.

$$M_R = T \times z$$

$$= \sigma_{st} \cdot A_{st} \left(d - \frac{x_a}{3} \right)$$

$$= 140 \times 769.69 \left(500 - \frac{164}{3} \right)$$

$$= 107756.6 (445.33)$$

$$= 47987605.07 \text{ N-mm}$$

$$= 47.98$$

$$\text{KN-m.}$$

M_r

Q-2 एक R.C.C. बाल 350x550mm (प्रभावी) का प्रतिरोध आधुनिक षात कीजिए तथा इसमें 20mm व्यास की 3 दंडें डाली गई हैं। कंक्रीट तथा इस्पात में अनुदैर्घ्य अनुसोय प्रतिबल 7 N/mm^2 तथा 230 N/mm^2 हैं। $m = 13.33$ लीजिए

देना-

$$MR = ?$$

$$b = 350 \text{ mm}$$

$$d = 550 \text{ mm}$$

20mm ϕ 3 bar.

$$A_{st} = \frac{\pi}{4} (20)^2 \times 3$$

$$A_{st} = 942.47 \text{ mm}^2$$

C.N.A.

$$x_c = \frac{m \sigma_{bc} \cdot d}{m \sigma_{bs} + \sigma_{st}}$$

$$= \frac{13.33 \times 7 \times 550}{13.33 \times 7 + 230}$$

$$\Rightarrow x_c = 158.73 \text{ mm}$$

A.N.A.

$$\frac{bx^2}{2} = m \cdot Ast (d-x)$$

$$\frac{350x^2}{2} = 13.33 \times 942 (550 - x)$$

$$175x^2 = 12556.86 (550 - x)$$

$$x^2 = 71.75 (550 - x)$$

$$x^2 + 71.75x - 39464 = 0$$

श्री धर्या चारु

$$x = \frac{-b \pm \sqrt{b^2 - 4ac}}{2a}$$

$$x = \frac{-71.75 \pm \sqrt{(71.75)^2 + 4 \times 1 \times 39464}}{2 \times 1}$$

$$x = \frac{-71.75 \pm \sqrt{163004.06}}{2}$$

$$x = \frac{-71.75 \pm 403.74}{2}$$

$$x_u = 165.99$$

$$\therefore x_u > x_c (166 > 158.73)$$

Over reinforced beam.

$$M.R = C \cdot Z$$

$$= \frac{\sigma_{cbc}}{2} \times b \cdot X \cdot x_u \left(d - \frac{x_u}{3} \right)$$

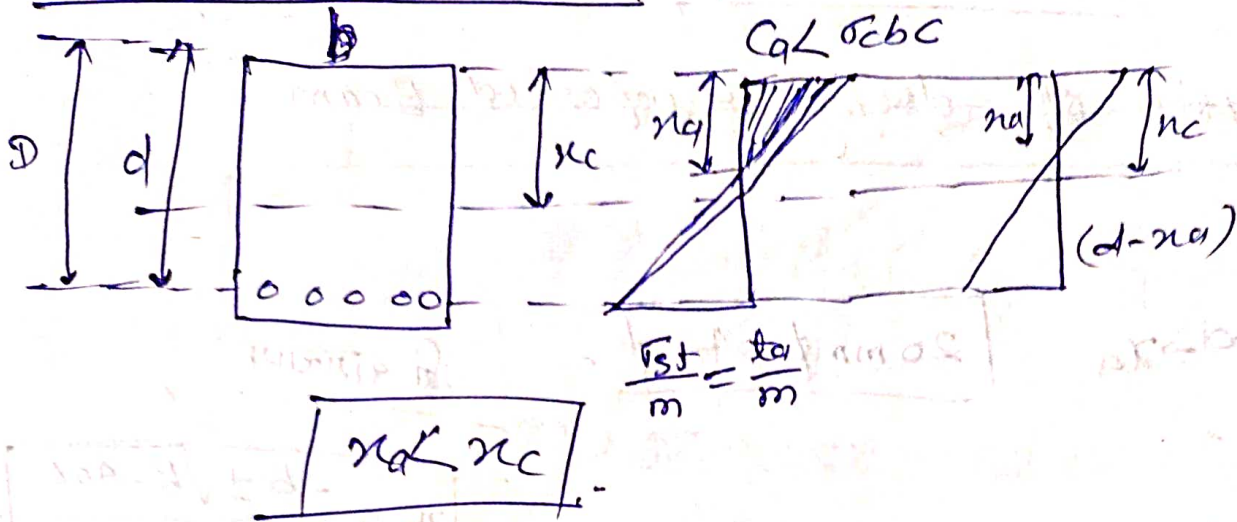
$$= \frac{7}{2} \times 175 \times 356 \times 166 \left(550 - \frac{166}{3} \right)$$

$$= 203350 (494.67)$$

$$= 100590466.7 \text{ N-mm}$$

$$= 100.59 \text{ kN-m}$$

Under Reinforcement :-



⇒ Tensile failure / ductile failure

⇒ To give the warning for failure of structure

⇒ Secondary compressive failure -

$$(MOR)_{comp} = b \times na \times \frac{Cq}{2} \left[d - \frac{na}{3} \right]$$

where $Cq \rightarrow$ actual compressive bending stress -

$$\frac{Cq}{na} = \frac{\sigma_{st}}{m(d-na)}$$

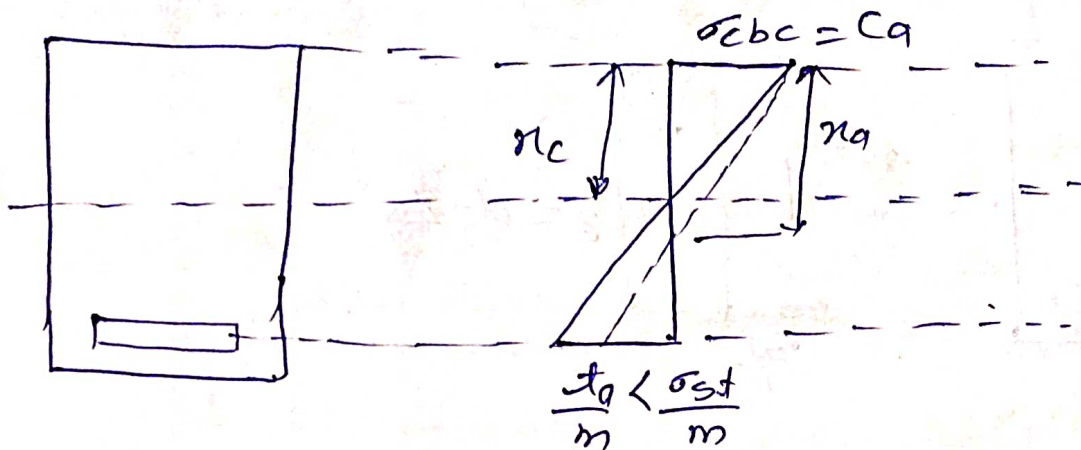
U. Impy

$$Cq = \frac{\sigma_{st} \cdot na}{m(d-na)}$$

$$(MOR)_{Tension} = \frac{Iq}{m} \cdot A_{st} \cdot \left(d - \frac{na}{3} \right) \Rightarrow \frac{Iq}{m} A_{st} \left(d - \frac{na}{3} \right)$$

$$(MOR)_{Tension} = \sigma_{st} \cdot A_{st} \left[d - \frac{na}{3} \right]$$

Over Reinforce Beam :-



$$\boxed{n_g > n_c} \quad \therefore \text{MOR} = B \cdot n_g \cdot \frac{C_g}{2} \left[d - \frac{n_g}{3} \right]$$

$$\boxed{(\text{MOR})_{\text{Comp.}} = B \cdot n_g \cdot \frac{\sigma_{cbc}}{2} \left[d - \frac{n_g}{3} \right]}$$

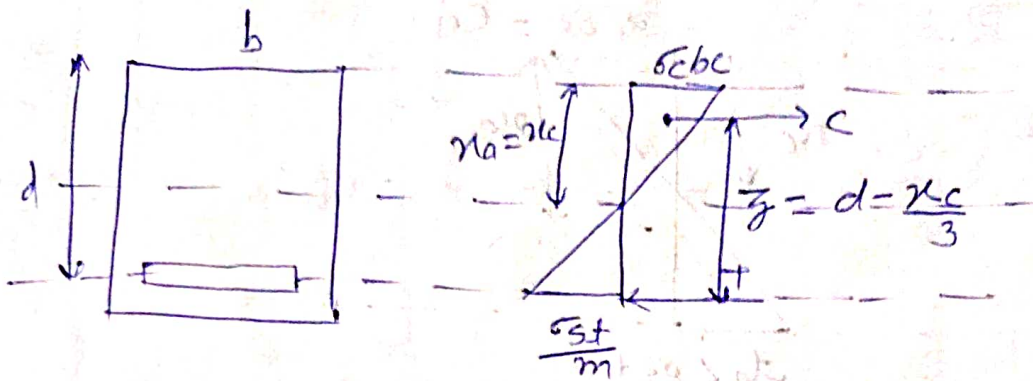
$$\boxed{(\text{MOR})_{\text{Tension}} = t_a \cdot A_{st} \left(d - \frac{n_g}{3} \right)}$$

$$\frac{\frac{t_a}{m}}{d - n_g} = \frac{\sigma_{cbc}}{n_g}$$

$$\frac{t_a}{m(d - n_g)} = \frac{\sigma_{cbc}}{n_g}$$

$$\boxed{t_a = \frac{\sigma_{cbc} \cdot m(d - n_g)}{n_g}}$$

Case-3 Balance section :-



$$(MOR)_C = b \cdot x_n \cdot \frac{\sigma_{cbc}}{2} \left(d - \frac{x_n}{3} \right)$$

$$(MOR)_T = \sigma_{st} \cdot A_{st} \left[d - \frac{x_n}{3} \right]$$

Note :-

$$MOR = b x_c \frac{\sigma_{cbc}}{2} \left[d - \frac{x_c}{3} \right]$$

$$= b k d \frac{\sigma_{cbc}}{2} \left[d - \frac{k d}{3} \right]$$

$$= b \frac{\sigma_{cbc}}{2} k d^2 \left[1 - \frac{k}{3} \right]$$

$$= b \frac{\sigma_{cbc}}{2} k d^2 j$$

$$= \frac{\sigma_{cbc}}{2} k \cdot j \cdot b d^2$$

$$\boxed{MOR = Q b d^2}$$

$$\boxed{x_n = x_c}$$

$$x_c = \frac{m \sigma_{cbc}}{m \sigma_{cbc} + \sigma_{st}} x_d$$

$$\boxed{x_c = k d}$$

$$\boxed{j = 1 - \frac{k}{3}}$$

$$MOR = Q b d^2$$

$$\boxed{MOR = BM}$$

$$\frac{BM}{Q b} = d^2$$

$$\boxed{d = \sqrt{\frac{BM}{Q b}}}$$

where

Q = Moment of Resistance coefficient.

j = lever arm coefficient.

d = effective depth required.

From Tension side

$$MOR = \sigma_{st} \cdot A_{st} \left[d - \frac{x_u}{3} \right]$$

$$\frac{MOR}{\sigma_{st} \left[d - \frac{x_u}{3} \right]} = A_{st}$$

$$A_{st} = \frac{BM}{\sigma_{st} \left[d - \frac{x_u}{3} \right]}$$

$$A_{st} = \frac{BM}{\sigma_{st} \cdot j \cdot d}$$

$$\frac{B x_u^2}{2} = m \cdot A_{st} [d - x_u]$$

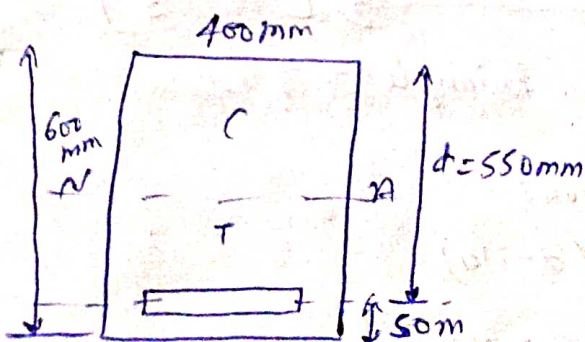
$$x_u = \frac{m \sigma_{st} b c}{m \sigma_{st} b c + \sigma_{st}}$$

Q. Calculate the 'moment of Resistance' of a Rectangular Beam of size 400 x 600 mm (overall depth). Area of steel provided.

(i) 4 — 16 mm ϕ Bars.

(ii) 6 — 25 mm ϕ Bars

Calculate the A_{st} required for balance section used M25 concrete and Fe 415 steel. Use WSM, and provided 50 mm effective cover.



(i) $A_{st} = \frac{\pi}{4} (16)^2 \times 4$

$$A_{st} = 804.24 \text{ mm}^2$$

$$\boxed{M = 11} \text{ For M-25.}$$

$$\frac{B n_a^2}{2} = m A_{st} [d - n_a]$$

$$\frac{200}{400} \frac{n_a^2}{2} = 11 \times 804 \cdot 29 [550 - n_a]$$

$$n^2 = 44 \cdot 23 [550 - n_a]$$

$$n^2 + 44 \cdot 23 n_a - 24328 \cdot 26 = 0$$

$$n_a = 135.419$$

$$n = \frac{-b \pm \sqrt{b^2 - 4ac}}{2a}$$

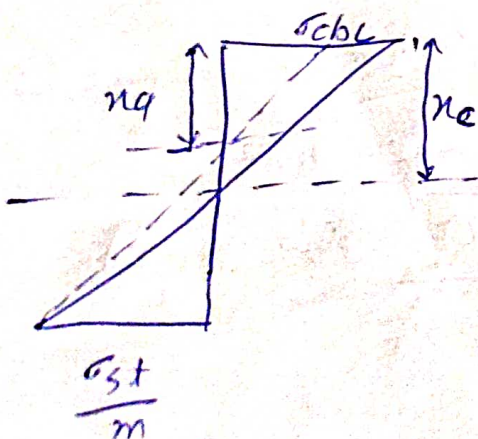
$$n_c = \frac{m \sigma_c b c}{m \sigma_c b c + \sigma_{st}}$$

$$n_c = \frac{11 \times 8 \cdot 5}{11 \times 8 \cdot 5 + 230} \times 550$$

$$n_c = 158.96 \text{ mm}$$

$n_a < n_c$. → Under Reinforced section

Part - I :-



$$(MOR)_c = b \cdot n_a \frac{\sigma_c}{2} \left[d - \frac{n_a}{3} \right]$$

From similar triangles —

$$\frac{\sigma_c}{n_a} = \frac{\sigma_{st}}{m(d - n_a)}$$

$$\sigma_c = \frac{\sigma_{st} n_a}{m(d - n_a)}$$

$$C_a = \frac{230 \times 135.43}{11 (550 - 135.43)}$$

$$C_a = 6.03 \text{ N/mm}^2$$

$$(MOR)_c = 400 \times 135.43 \times \frac{6.03}{230} \left[550 - \frac{135.43}{3} \right]$$

$$(MOR)_c = 93.39 \text{ KN-m}$$

MOR in Tension side -

$$MOR = \sigma_{st} \cdot A_{st} \left[d - \frac{x_a}{3} \right]$$

$$= 230 \cdot 404.24 \left[550 - \frac{135.43}{3} \right]$$

$$(MOR)_T = 93.39 \text{ KN-m}$$

Table -

Grade of Concrete	Fe 250 $\sigma_{st} = 140 \text{ N/mm}^2$			Fe 415 $\sigma_{st} = 230 \text{ N/mm}^2$			Fe 500 $\sigma_{st} = 275 \text{ N/mm}^2$		
	K	J	Q	K	J	Q	K	J	Q
M-20 $\sigma_{cbc} = 7 \text{ N/mm}^2$	0.4	0.87	1.18	0.29	0.90	0.91	0.25	0.92	0.81
M-25 $\sigma_{cbc} = 8.5 \text{ N/mm}^2$	0.4	0.87	1.40	0.29	0.90	1.10	0.25	0.92	0.98
M-30 $\sigma_{cbc} = 10 \text{ N/mm}^2$	0.4	0.87	1.34	0.29	0.90	1.31	0.25	0.92	1.1

Formula:-

$$k = \frac{1}{1 + \frac{\sigma_{st}}{m \sigma_{cbc}}} = \frac{1}{1 + \frac{\sigma_{st}}{\frac{200}{3} \sigma_{cbc}}}$$

$$= \frac{1}{1 + \frac{3\sigma_{st}}{200}}$$

$$j = 1 - \frac{k}{3}$$

$$Q = \frac{1}{2} k \cdot j \cdot \sigma_{cbc}$$

* K और J का मान केवल
grade of steel पर
निर्भर करता है।

संतुलित काट के लिए इस्पात की संतुलित मात्रा :-

$$M_{Rc} = M_{Rt}$$

$$F_c \times Z = F_t \times Z$$

$$F_c = F_t$$

$$\frac{1}{2} \cdot b \cdot x_c \cdot \sigma_{cbc} = \sigma_{st} \cdot A_{st}$$

$$\frac{1}{2} \cdot b \cdot k \cdot d \cdot \sigma_{cbc} = \sigma_{st} \cdot A_{st}$$

$$\frac{b \cdot d}{A_{st}} = \frac{2 \sigma_{st}}{k \cdot \sigma_{cbc}}$$

$$\frac{A_{st}}{bd} = \frac{k \cdot \sigma_{cbc}}{2 \sigma_{st}}$$

$$\frac{A_{st}}{b \cdot d} \times 100 = \frac{k \cdot \sigma_{cbc}}{2 \sigma_{st}} \times 100$$

$$p_t \% = \frac{50 k \sigma_{cbc}}{\sigma_{st}}$$

Grade of concrete	Fe 250	Fe 415	Fe 500
M-20	1.0%	0.61%	0.54%
M-25	1.21%	0.74%	0.61%
M-30	1.42%	0.86%	0.72%

Types of Problem:-

- (i) कार की $b \times D$ या $b \times d$, Ast, grade of concrete तथा grade of steel दिया है तो कार का प्रतिरोध आधुन सत करना।
- (ii) कार की $b \times D$ या $b \times d$, Ast, grade of concrete, कार पर कार्य करने वाला नमन आधुन दिया है तो कार में इस्पात तथा कंक्रीट में उत्पन्न प्रतिबल का मान सत करना।
- (iii) grade of concrete, grade of steel, धारन की लम्बाई, धारन पर कार्य करने वाला भार दिया गया है तो केवल नमन के लिए धारन का अभिकल्पन करना।



102.3	214.3	102.3	214.3
142.0	118.0	142.0	118.0
118.0	142.0	118.0	142.0

धरन का नमन के लिए अभिकल्पन

Step-1 :->

दिये गये grade of concrete, grade of steel के लिए अभिकल्पन निम्नलिखित मानों का मान प्राप्त करें (k, j, Q)

Step-2 :-

Thumb rule की मदद से धरन की मात्रा निर्धारित कीजिए।

$$b = \frac{d}{2 \text{ से } 3}$$

$$d = \frac{\text{Span}}{10} \quad (\text{S-S-B})$$

$$d = \frac{\text{Span}}{5} \quad [\text{Cantilever beam}]$$

इस प्रकार काट $b \times D$ मान लिखिए -

धरन का स्वयं का भार/m = $b \times D \times \gamma$

Reinforcement Cement concrete γ = R.C.C. का भार घनत्व
= 25 KN/m^3

Plain cement concrete γ = P.C.C. का भार घनत्व
= 24 KN/m^3

Pre stressed concrete γ = P.S.C. का भार घनत्व
= 24 KN/m^3

धरन का कार्य करने वाला कुल भार = w

$w =$ स्वयं का भार + अद्यारोपित भार (L.L. & S.J)

Step - 3 :-

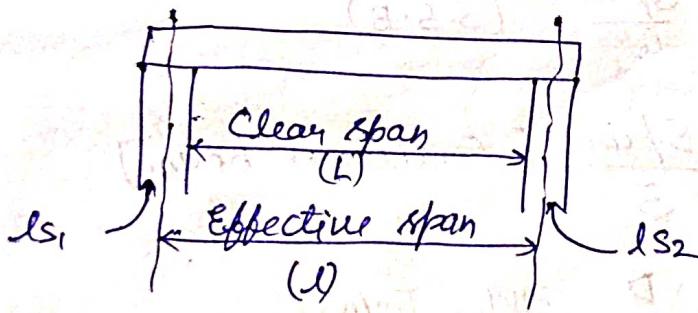
धरन की प्रभावी विस्तृति ज्ञात करना -

शुद्धालम्बित धरन के लिए :-

$$\text{Effective span} = \text{clear span} + \frac{l_{s1}}{2} + \frac{l_{s2}}{2}$$

$$l = L + d$$

[दोनों में जो कम हो]



यदि धरन में शुद्ध विस्तृति दी हो तो support की चौड़ाई 300 mm मानते हैं तो और प्रभावी विस्तृति का मान शुद्ध विस्तृति में दोनों आलम्ब का आधा-आधा जोड़कर ज्ञात कर लेते हैं।

** प्रभावी विस्तृति तथा shear force के लिए शुद्ध विस्तृति का प्रयोग करें।

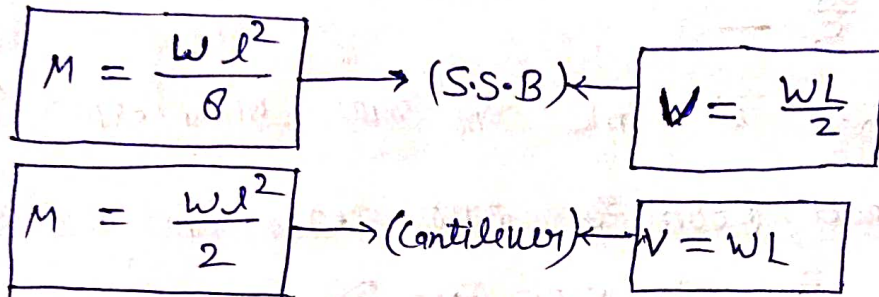
↓# यह ध्यान रहे यदि प्रश्न में प्रभावी विस्तार दिया

है तो उल्टा चल कर शुद्ध विस्तार का मान

सात न करें / Shear force और Bending moment दोनों के लिए ही प्रभावी विस्तार का प्रयोग करें /-

Step - 4 :-

अधिकतम नमन भाग को सात करें, -



Step - 5 :-

$$MR = Qbd^2$$

$$d = \sqrt{\frac{M}{Qb}}$$

$$M = \sigma_{st} \cdot A_{st} \times \text{lever Arm}$$

$$= \sigma_{st} \cdot A_{st} \cdot jd$$

$$A_{st} = \frac{m}{\sigma_{st} \cdot jd}$$

Doubly Reinforced Beam

(दोहरी प्रबलित धरन)

गदि धरन में तनव क्षेत्र और संपीडन क्षेत्र दोनों में ही स्थात का प्रयोग किया जाता है तो ऐसी धरन को दोहरी प्रबलित धरन कहते हैं। धरन को दोहरी प्रबलित बनाने की आवश्यकता निम्न परिस्थितियों में होती है -

- ①. जब धरन में कार का माप प्रतिबन्धित हो -
 - ②. यदि Head Room के कारण धरन की गहराई बढा पाना सम्भव न हो तो धरन को दोहरी प्रबलित करना पडा है।
 - ③. धरन में भूकम्पीय बल तथा पवन दाब के कारण प्रतिबल का प्रत्यावर्ती (Reversion) हो रहा हो तो
 - ④. यदि धरन की पर Impact load या Rolling load (Wheel load) कार्य कर रहा हो तो
- ~~⑤.~~ यदि एक धरन की कार $b \times d$ हो और उस कार के लिए संकुलित स्थात की मात्रा A_{st} हो तो इस कार द्वारा M_{bal} प्रतिरोधी भाघूर्ण उत्पन्न किया जाएगा।

$$M_{bal} = Qbd^2$$

$$M_{bal} = \sigma_{st} \cdot A_{st} \cdot j \cdot d$$

जब धरन कार $b \times d$ निश्चित हो यदि प्रतिबन्धित हो और उस कार पर कुल नमन भाघूर्ण m ($m > M_{bal}$)

कार्य कर रहा है तो हमारे पास विकल्प क्या होगा।

अतिरिक्त आघूर्ण $M_1 = M - M_{bal}$ को Resist किये जाने के लिए तनन क्षेत्र में इस्पात A_{st2} और समीप क्षेत्र में समीप इस्पात A_{sc} का प्रयोग किया जाएगा यदि doubly reinforced beam में $b \times d$ तथा A_{st1} द्वारा M_{bal} प्रतिरोध पूर्ण उत्पन्न किया जाएगा और A_{sc} तथा A_{st2} द्वारा M_1 प्रतिरोधी पूर्ण उत्पन्न किया जाएगा।

* Table 22 के अनुसार जब क्षैतिज धारण या slab में समीप क्षेत्र में प्रयोग की गई है तो दंड में उत्पन्न समीप प्रतिबल का मान $= 1.5 m \sigma_{cbc}$ या σ_{sc} या दोनों में से जो कम है उसके बराबर है।

जहाँ

$$m = \frac{280}{3\sigma_{cbc}}$$

σ_{cbc} = समीप क्षैतिज के चारों ओर उपस्थित कंक्रीट में उत्पन्न समीप प्रतिबल Bending

σ_{sc} = इस्पात में अनुक्रम समीप प्रतिबल
Steel Compression

Grade of steel:-

Fe 250 \longrightarrow 130 N/mm²

Fe 415 \longrightarrow 120 N/mm²

Fe 500 \longrightarrow 190 N/mm²

✱ समीपन धरो के लिए 1.5 m से गुणा करते हैं कंक्रीट में होने वाले long term creep deflection के प्रभाव को Account for करने के लिए

$$P = A_{sc} \sigma_{sc} + A_c \sigma_{cbc}$$

$$P = A_{sc} \times 1.5m \sigma_{cbc} + A_c \times \sigma_{cbc}$$

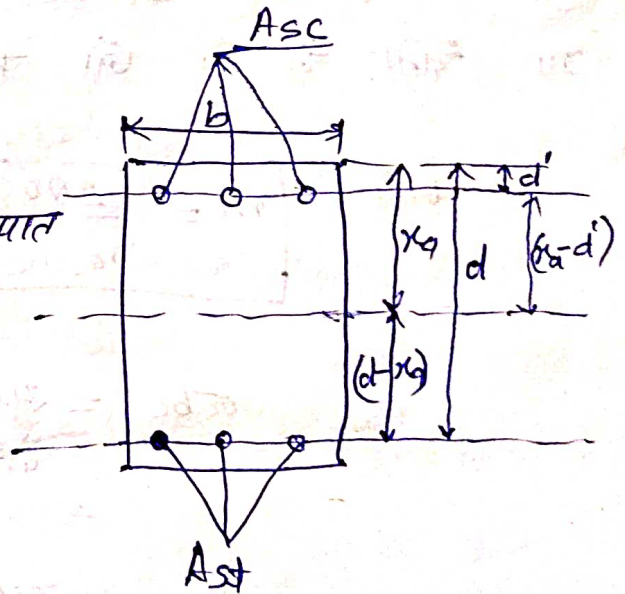
$$P = \sigma_{cbc} [1.5m A_{sc} + A_c]$$

* दिये गये दोहरे प्रतिबलित प्रबलित कार के वास्तविक उदासीन अक्ष की गहराई :-

A_{st} = धरन में कुल तन स्थात

A_{sc} = धरन में कुल समीपन स्थात

d' = समीपन स्थात के लिए प्रभावी आवरण



मान कि कार के वास्तविक उदासीन अक्ष की गहराई x_n है।

उदासीन अक्ष के परितः कंक्रीट तथा समतुल्य स्थात के क्षैपल का आघूर्ण लेने पर -

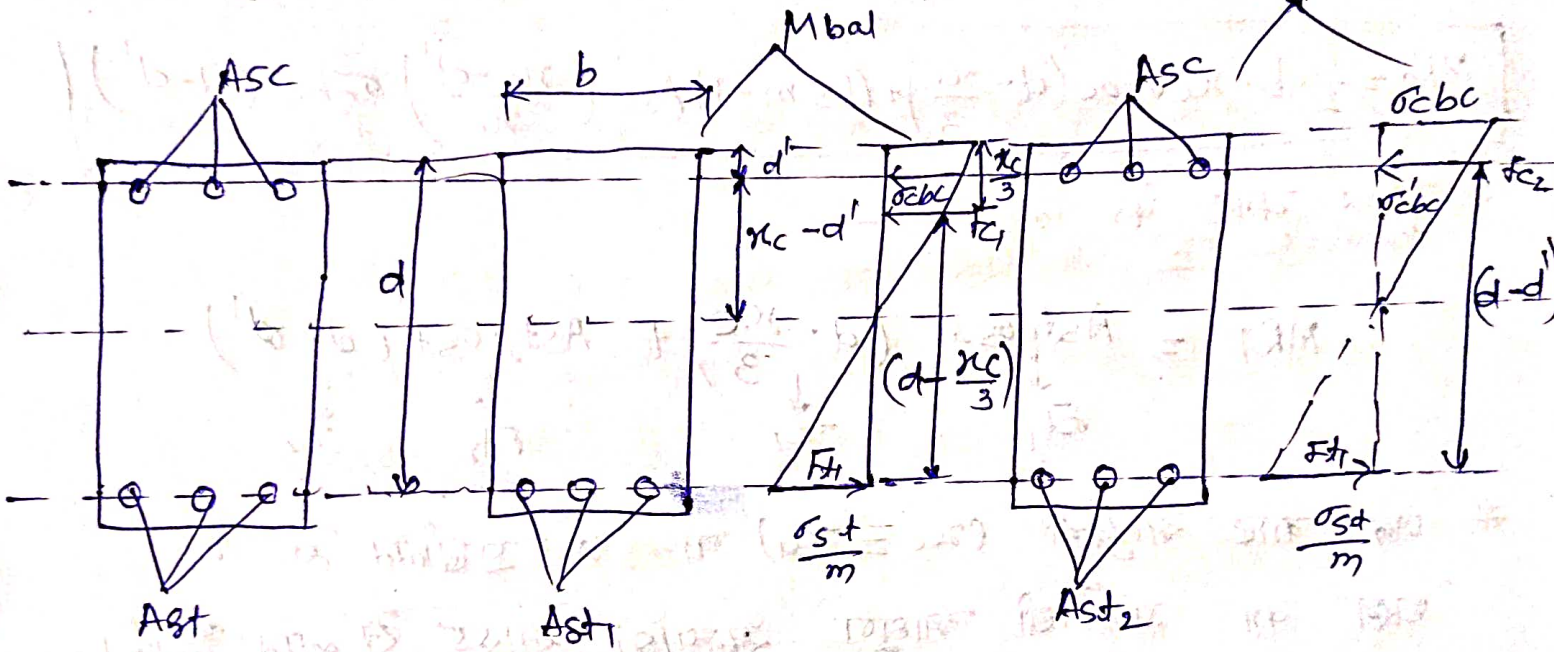
$$b x_n \cdot \frac{x_n}{2} - A_{sc} (x_n - d') + 1.5m A_{sc} (x_n - d') = m A_{st} (d - x_n)$$

$$\frac{b x_n^2}{2} + (1.5m - 1) A_{sc} (x_n - d') = m A_{st} (d - x_n)$$

कार के Critical Neutral axis की गहराई -

$$x_c = K \cdot d$$

यदि $x_a = x_c$ संतुलित कार \Rightarrow MRc चाहे MRT
 $x_a < x_c$ अल्प प्रबलित \Rightarrow MRT
 $x_a > x_c$ अति प्रबलित \Rightarrow MRc



$M =$ total प्रतिरोध आघूर्ण

$M_{bal} =$ $b \times d$ तथा A_{st1} का प्रतिरोध

$M_1 =$ A_{st} तथा A_{st2} का प्रतिरोध आघूर्ण

संतुलित कार के लिए :-

$$MRc = \frac{1}{2} \cdot \frac{b \cdot x_c \cdot \sigma_{cbc}}{(FC_1)} \cdot \frac{(d - \frac{x_c}{3})}{z_1} + \frac{(1.5m-1) A_{st} \times \sigma_{st}}{(FC_2) \cdot \frac{(d-d')}{z_2}}$$

जब कार असुप्रबलित है ($x_u < x_c$) —

असुप्रबलित कार का तात्पर्य है कि σ_{bc} / steel में उत्पन्न वास्तविक प्रतिबल अपने अनुज्ञेय प्रतिबल के बराबर प्रतिबल पर कंक्रीट से पहले पहुंचेंगे। यदि यानि कंक्रीट में उत्पन्न वास्तविक प्रतिबल का मान उसके अनुज्ञेय प्रतिबल से कम है। और यही कंक्रीट के लक्षित प्रतिबल प्राप्त करता है।

$$M_{R_T} = \frac{1}{2} \cdot b \cdot x_u \cdot \sigma_{bc} \left(d - \frac{x_u}{3} \right) + (1.5m - 1) A_{st} \times \left(\frac{x_u - d'}{x_u} \right) \sigma_{bc} (d - d')$$

$$\frac{\sigma_{bc}}{x_u} = \frac{\sigma_{bc}'}{x_u - d'}$$

$$\sigma_{bc}' = \frac{x_u - d'}{x_u} \sigma_{bc}$$

$$M_{R_T} = \frac{1}{2} \cdot b \cdot x_u \cdot \sigma_{bc} \left(d - \frac{x_u}{3} \right) + (1.5m - 1) A_{st} \left(\frac{x_u - d'}{x_u} \right) \sigma_{bc} (d - d')$$

$$M_{R_T} = T \times Z$$

$$M_{R_T} = \sigma_{st} \times A_{st} \times Z$$

एक धरत का प्रभावी विस्तार 18 m है धरत का
 का $800 \times 1500\text{ mm}$ है समीप में 50 mm प्रभावी आवरण
 पर $4 \times 25\text{ mm} \phi + 1 \times 20\text{ mm} \phi$ हैं प्रयोग की गई हैं।
 तथा तनन में प्रत्येक परत में 7 हैं तीन परतों में
 कुल 21 हैं $25\text{ mm} \phi$ की 37.5 mm Clear Cover पर
 प्रयोग की गई हैं। M-25 तथा Fe415 का प्रयोग
 करते हुये सात कीणिए की धरत पर कितना सुरक्षित
 समविलति भार लगाया जा सकता है। (SSC-2013)

Soln:

M-25 के लिए — $\sigma_{cbc} = 0.5\text{ N/mm}^2$

Fe-415 के लिए — $\sigma_{st} = 230\text{ N/mm}^2$

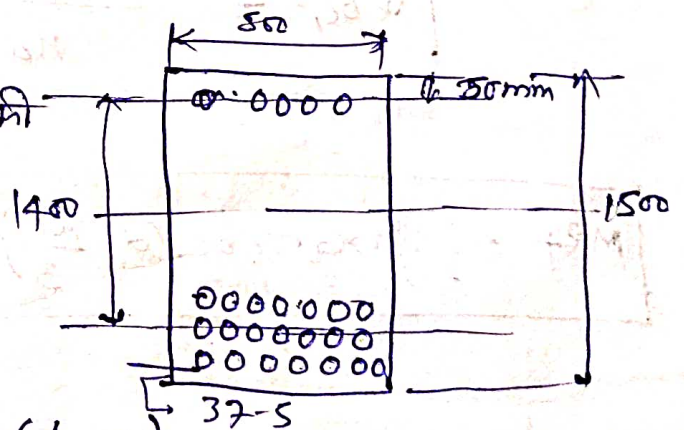
$\sigma_{sc} = 190\text{ N/mm}^2$

$$m = \frac{200}{3\sigma_{cbc}} = \frac{200}{3 \times 0.5} = 10.98$$

$m = 11$

माना कार के वास्तविक ऊँचाई की
 गहराई रहे उदासीन भ्रंश के प्रति।

Concrete तथा समस्तुय इस्पात के क्षेत्र का
 भक्षण लेने पर —



$$\frac{bx^2}{2} + (1.5m - 1)A_{sc}(d - x') = mA_{st}(d - x_a)$$

$$A_{sc} = 4 \times \frac{\pi}{4} (25)^2 + 1 \times \frac{\pi}{4} (20)^2$$

$$A_{st} = 2277.65\text{ mm}^2$$

$$A_{st} = 21 \times \frac{\pi}{4} (25)^2$$

$$A_{st} = 10368.35\text{ mm}^2$$

$$d = 1500 - 37.5 + 25 + 25 + 12.5$$

$d = 1400$

$$d = D - cc + \phi + cc' + \frac{\phi}{2}$$

Putting the value —

$$\frac{500 x_a^2}{2} + (1.5 \times 11 - 1) 2277.65 (x_a - 50) = 11 \times 10308.35 (1400 - x_a)$$

$$250 x_a^2 + \cancel{35303} x_a - 1765170.75 = 158748590 - 113391.85 x_a$$

(35303.57 x_a)

$$x^2 + 635135.57 x_a - 642055.07 = 0$$

$$x^2 + 594.78 x - 642055.07 = 0$$

$$x = 557.3 \text{ mm}$$

संगुलित कार के लिए —

$$x_c = k \cdot d$$

$$= 0.29 \times 1400$$

$$x_c = 404.6 \text{ mm}$$

$x_a > x_c \rightarrow$ कार अति प्रबलित है।

$$M_{Rc} = \frac{1}{2} \cdot b \cdot x_a \left(d - \frac{x_a}{3} \right) + (1.5m - 1) A_{sc} \left(\frac{x_a - d'}{x_a} \right) A_{cbc} (d - d')$$

$$= \frac{1}{2} \times 500 \times 557.3 \times 8.5 \left(1400 - \frac{557.3}{3} \right) + (1.5 \times 11 - 1) \cdot 2277.65 \times \frac{557.3 - 50}{557.3} \times 8.5 (1400 - 50)$$

$$= 1437971003 + 368657643 \cdot 1$$

$$\boxed{MR_c = 1806 \text{ kN-m}}$$

$$BM = \frac{wL^2}{8}$$

$$MR = BM$$

$$\frac{wL^2}{8} = MR$$

$$\frac{w \times (18)^2}{8} = 1806$$

$$p_{rec} = 25 \text{ kN/m}^3$$

$$\boxed{w = 44.6 \text{ kN/m}}$$

$$\begin{aligned} \text{घात का भार का भार} &= 0.5 \times 1.5 \times 1 \times 25 \\ &= 18.75 \text{ kN/m} \end{aligned}$$

$$\text{Safe U.D.L.} = 44.6 - 18.75 = 25.85 \text{ kN/m}$$

Q 2
 एक आपतनाकार धारन जिसकी चौड़ाई 20 cm तथा 35 cm गहराई है, में 20 mm व्यास की चार छेड़ें तनन में तथा 16 mm व्यास की तीन छेड़ें संपीड़न में लगाई गई हैं। इसका केन्द्र दोनों किनारों से 4 cm की दूरी पर स्थित है। यदि धारन पर 35 kNm का बंकन आघूर्ण लगाया गया हो तो बताइये कि धारन में कितने वास्तविक प्रतिबल पैदा होंगे $m = 19$ ले — B.T.E.U.P — 2018

Given —

$$b = 20 \text{ cm} = 200 \text{ mm}$$

$$D = 35 \text{ cm} = 350 \text{ mm}$$

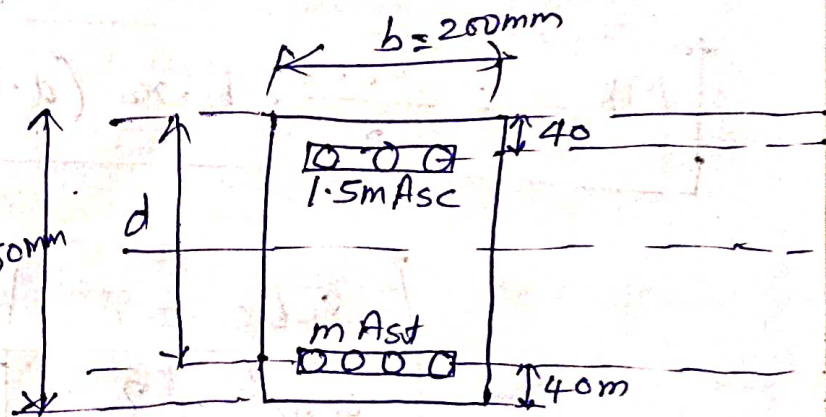
Tension \rightarrow 20 mm ϕ 4 bars

Compression \rightarrow 16 mm ϕ 3 bars

$$d = 350 - 40$$

$$d = 310 \text{ mm}$$

$$d' = 40 \text{ mm}$$



$$A_{st} = \frac{\pi}{4} \times (20)^2 \times 4$$

$$A_{st} = 5026.55 \text{ mm}^2$$

$$A_{sc} = \frac{\pi}{4} \times (16)^2 \times 3$$

$$A_{sc} = 603.18 \text{ mm}^2$$

$$BM = 35 \text{ kNm (MR)}$$

$$\sigma_{cbc}, \sigma_{st} \text{ \& } \sigma_{cbc}' = ?$$

$$\frac{b x_a^2}{2} + (1.5m - 1) A_{st} (x_a - d) = m A_{st} (d - x_a)$$

$$x = ?$$

$$\sigma_{cbc}' = ? \sigma_{cbc}$$

$$MR = C_1 Z_1 + C_2 T_2$$

$$MR = \frac{\sigma_{cbc}}{2} \cdot b \cdot x_a \left(d - \frac{x_a}{3} \right) + \sigma_{cbc}' (1.5m - 1) A_{st} (d - d')$$

$$\begin{array}{|l} \sigma_{cbc} = ? \\ \sigma_{cbc}' = ? \end{array}$$

$$x_c = \frac{m \sigma_{cbc} \cdot d}{m \sigma_{cbc} + \sigma_{st}}$$

$$[x_a = x_c]$$

For balance section

$$\sigma_{st} = ?$$

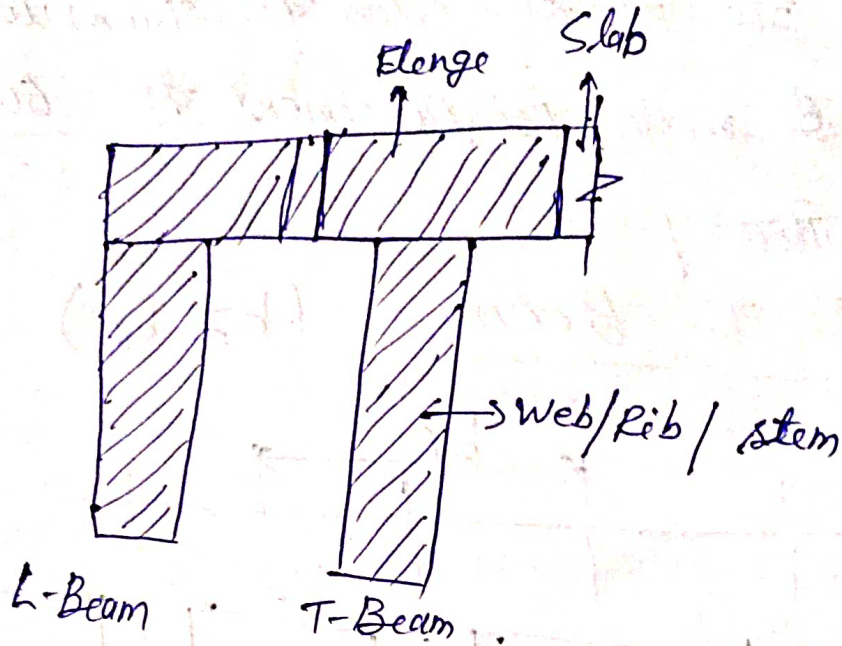
$$MR_T = T \times Z$$

$$MR = \sigma_{st} A_{st} (d - \bar{y})$$

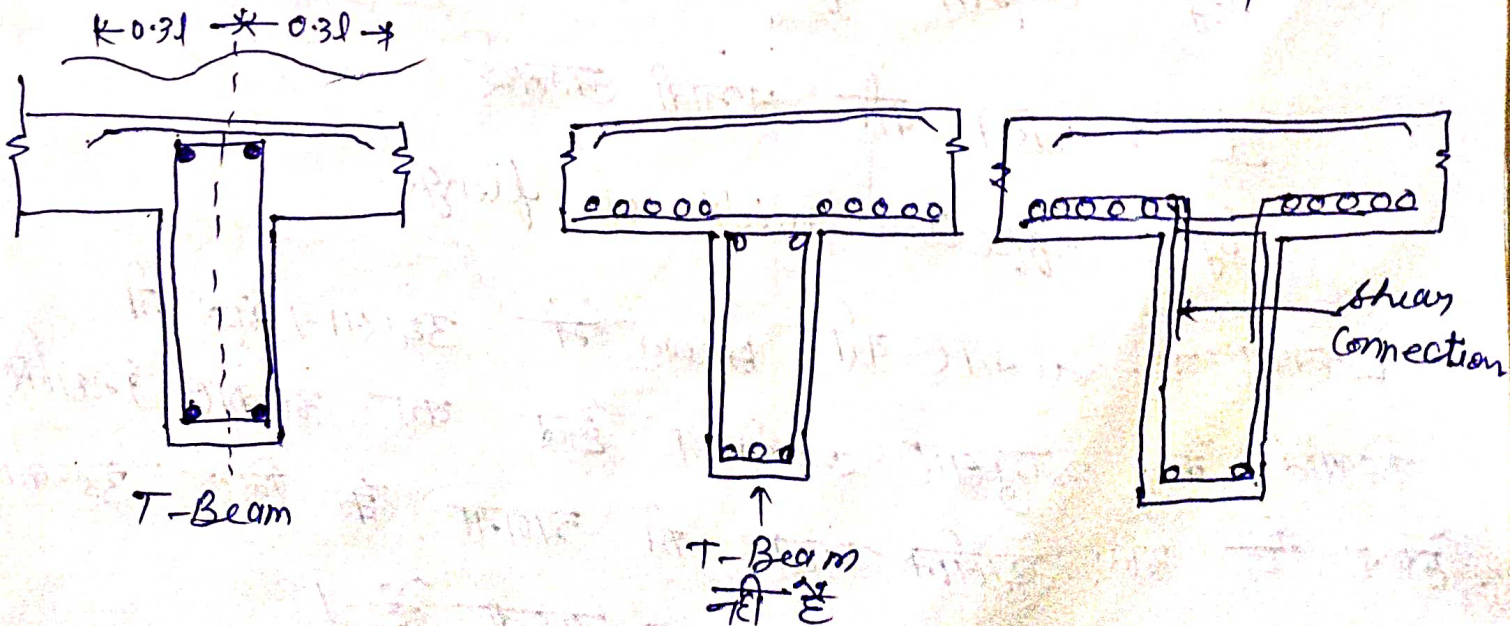
$$\bar{y} = \frac{C_1 \frac{x}{3} + C_2 d'}{C_1 + C_2}$$

$$\sigma_{st} = ?$$

T-Beam

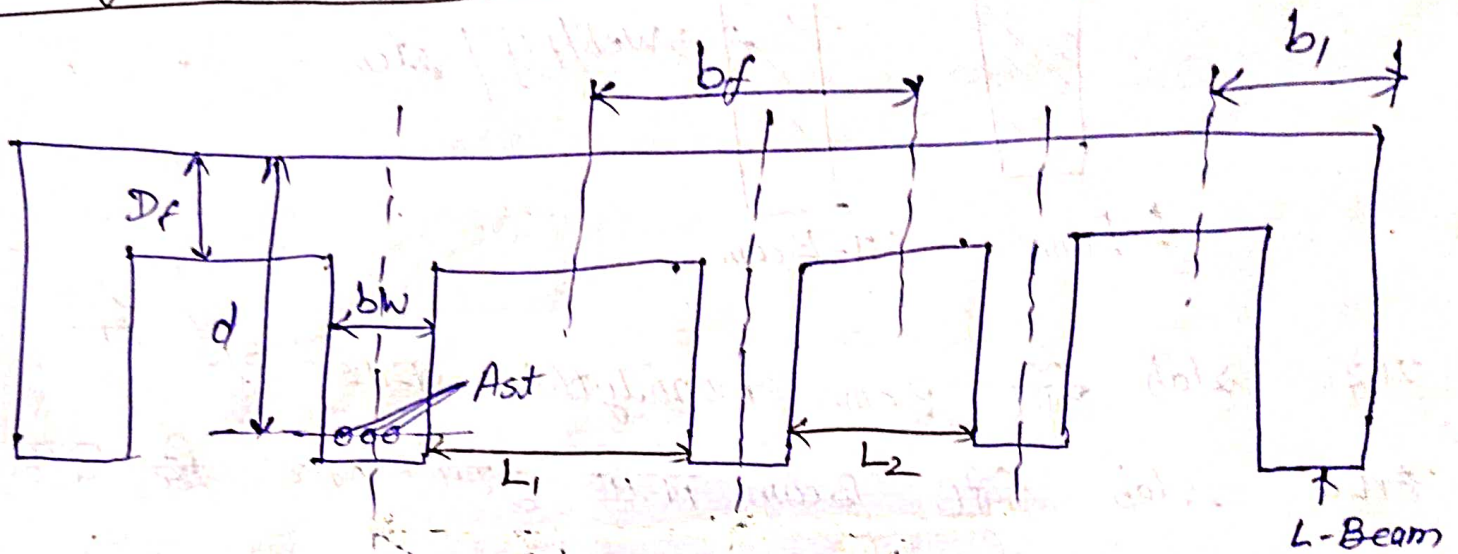


यदि slab और Beam monolithic बनाई गई हो
 अथवा slab और Beam किसी दूसरे विधि द्वारा
 Bonded साथ-साथ (Together) है या slab Beam
 का Integral Cast हो (अर्थात् अंगूठे हो) तथा
 Slab ध्वज के सम्पीडन जोन में उपलब्ध हो तो हमें
 काट को T-section का Beam कहते हैं।



जब slab का main Reinforcement धार के लम्बाई की समानांतर डाली गई हो तो slab की transverse Reinforcement \geq main Reinforcement की 60% से कम होना चाहिए।

Analysis of T-Beam ($b \geq b_f$)



d_r = depth of Rib or web

b_f = actual width of flange ($b_w + \frac{L_1}{2} + \frac{L_2}{2} = b$)

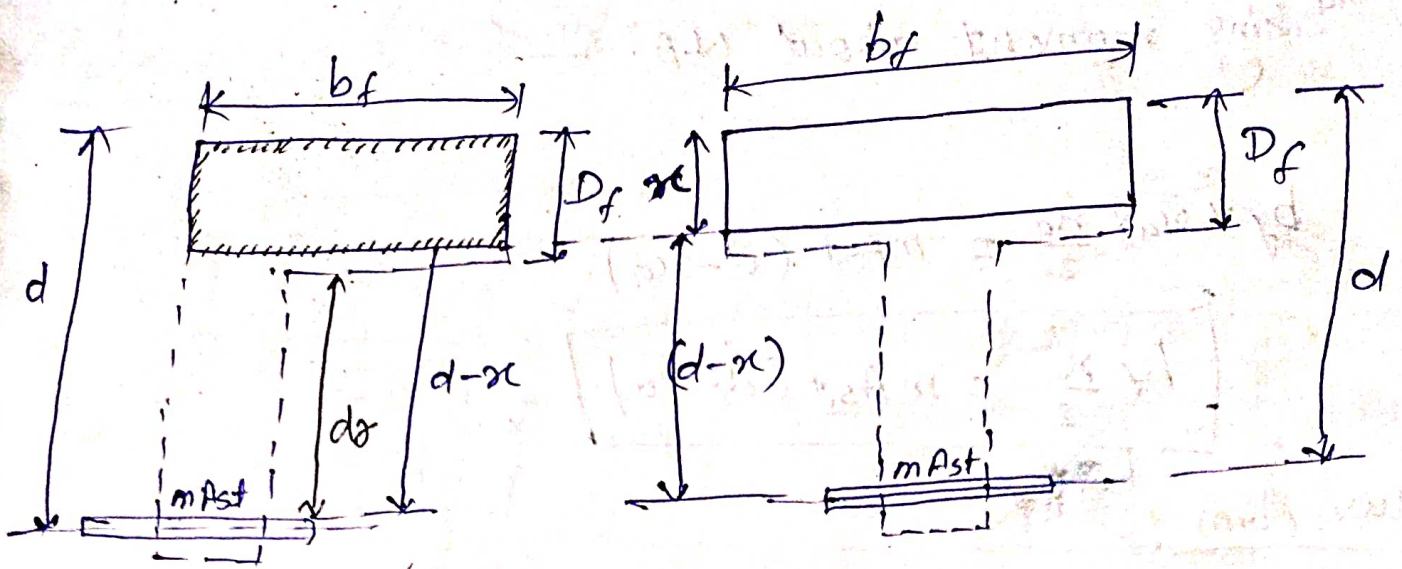
b_w = width of web or width of Rib

D_f = depth of flange (flange की मोटाई)

l = धार की प्रभावी लम्बाई

b_f = effective width of flange.

L- तथा T- आकार की Beam में उदासीन अक्ष की स्थिति के अनुसार सम्बन्धित क्षेत्र का आकार निर्धारित होता है अतः उदासीन अक्ष की गणना के लिए उसकी सम्भावित स्थिति को मानना पड़ता है।



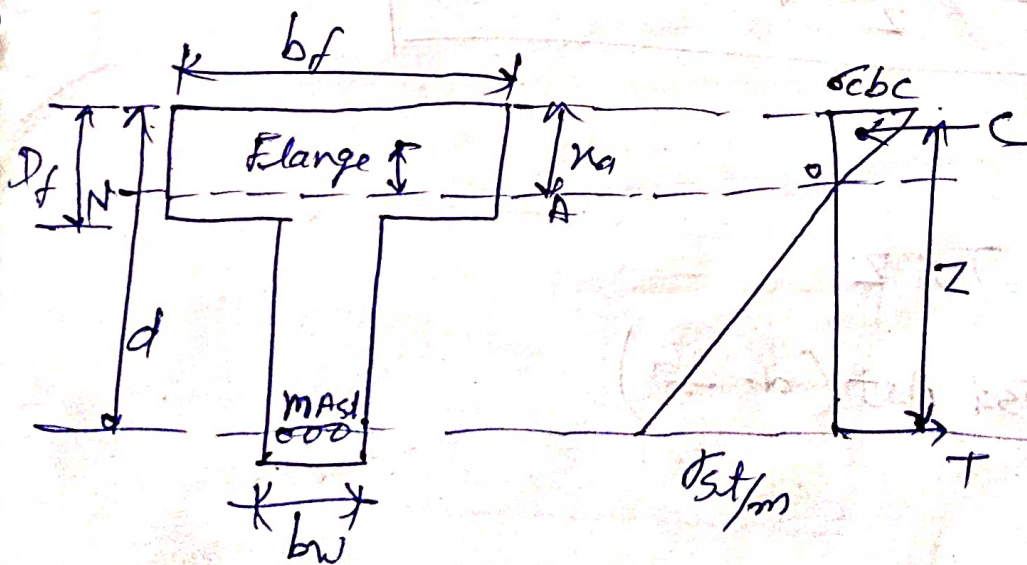
1. Depth of C.N.A :-

$$x_c = \frac{m \sigma_{cbc}}{m \sigma_{cbc} + \sigma_{st}} \times d$$

2. Depth of A.N.A.

Case-I :-

जब NA Flange में स्थित है ($x_c < D_f$)



Taking moment about N.A. —

$$b_f \times x_g \times \frac{x_g}{2} = m A_{st} (d - x_g)$$

$$\boxed{b_f \frac{x_g^2}{2} = m A_{st} (d - x_g)}$$

Lever Arm :-

$$\boxed{Z = d - \frac{x_g}{3}}$$

Moment of Resistance —

In Compression —

$$\boxed{MR = C \times Z}$$

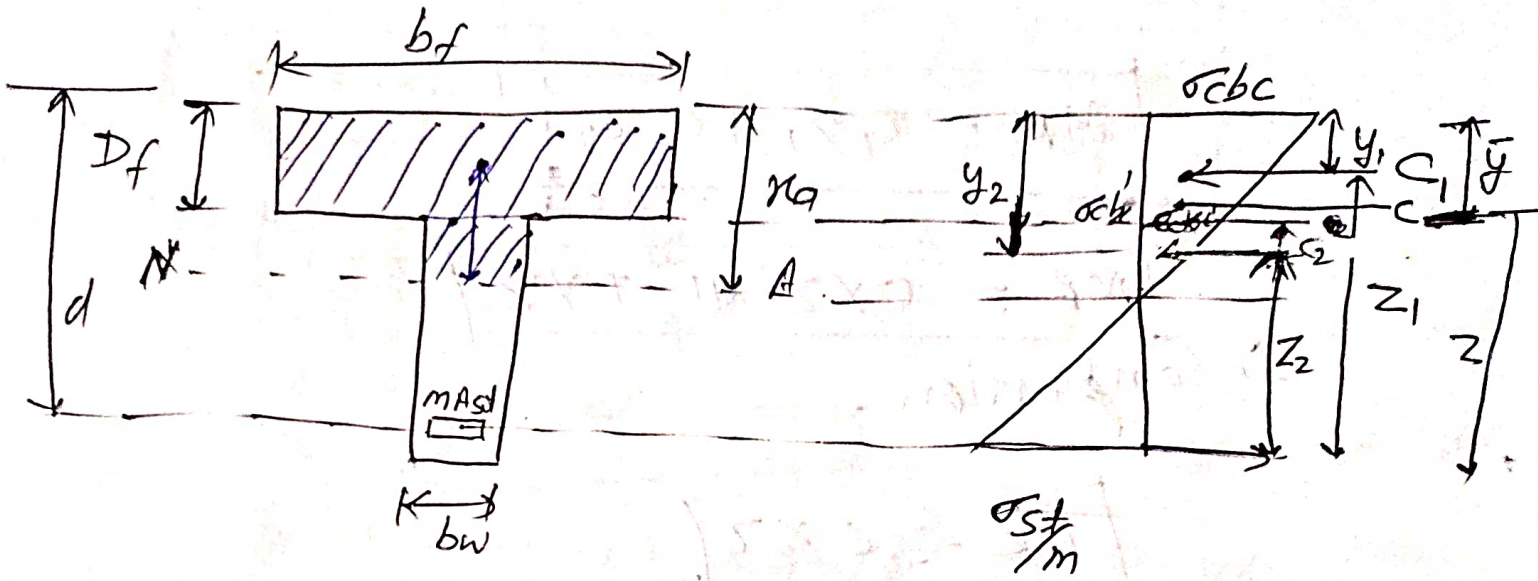
$$\boxed{MR = \frac{\sigma_{cbc}}{2} b_f \cdot x_g \left(d - \frac{x_g}{3} \right)}$$

In Tension —

$$MR = T \times Z$$

$$MR = \sigma_{st} A_{st} \left(d - \frac{x_g}{3} \right)$$

Case-II :- $(x_a > D_f)$ जब N.A. web में स्थित हो -



Moment about ^{N.A.} Compression -

$$b_f \cdot D_f \left(x_a - \frac{D_f}{2} \right) + b_w (x_a - D_f) \cdot \left(\frac{x_a - D_f}{2} \right) = mAsf (d - x_a)$$

Lever Arm :-

$$\begin{aligned} z_1 &= d - y_1 \\ z_2 &= d - y_2 \\ z &= d - \bar{y} \end{aligned}$$

$$y_1 = \frac{2\sigma_{cbc}' + \sigma_{cbc}}{\sigma_{cbc}' + \sigma_{cbc}} \times \frac{D_f}{3}$$

$$y_2 = D_f + \left(\frac{x_a - D_f}{3} \right)$$

Moment of Resistance —

$$M_R = C_1 Z_1 + C_2 Z_2$$

$$M_R = C \times Z \text{ or } T \times Z$$

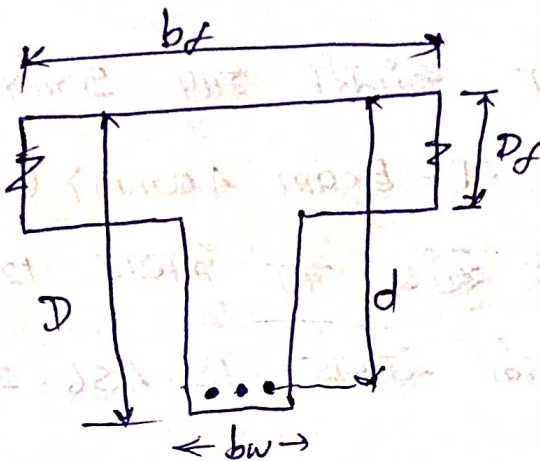
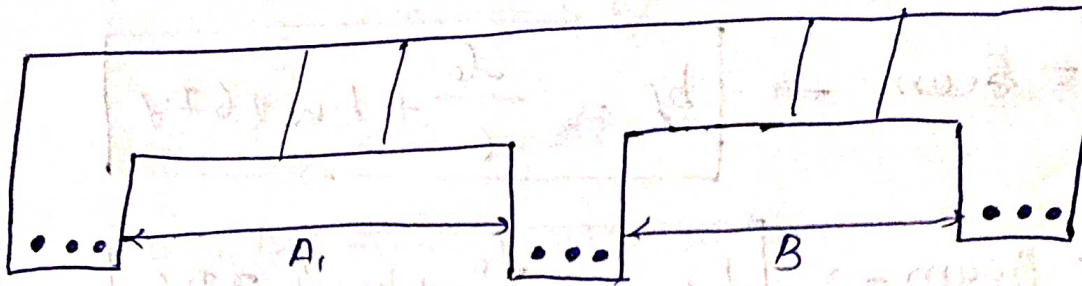
In Compression —

$$M_R = C \times Z$$

In Tension —

$$M_R = T \times Z$$

$$M_R = \sigma_{st} \times A_{st} \left(d - \frac{21g}{3} \right)$$



$$b \geq b_f$$

b = Actual breadth of flange -

$$= \left[b_w + \frac{A}{2} + \frac{B}{2} \right]$$

↓
 Minimum value of effective breadth of flange.

Determining Effective breadth of flange -

(Simply supported)

Isolated Beam

$$l_0 = \cancel{L} l$$

→ T-Beam -

$$b_f = \frac{l_0}{l_0/b + 4} + b_w$$

→ L-Beam -

$$b_f = \frac{0.5 l_0}{l_0/b + 4} + b_w$$

l_0 = Distance between the points of zero moment

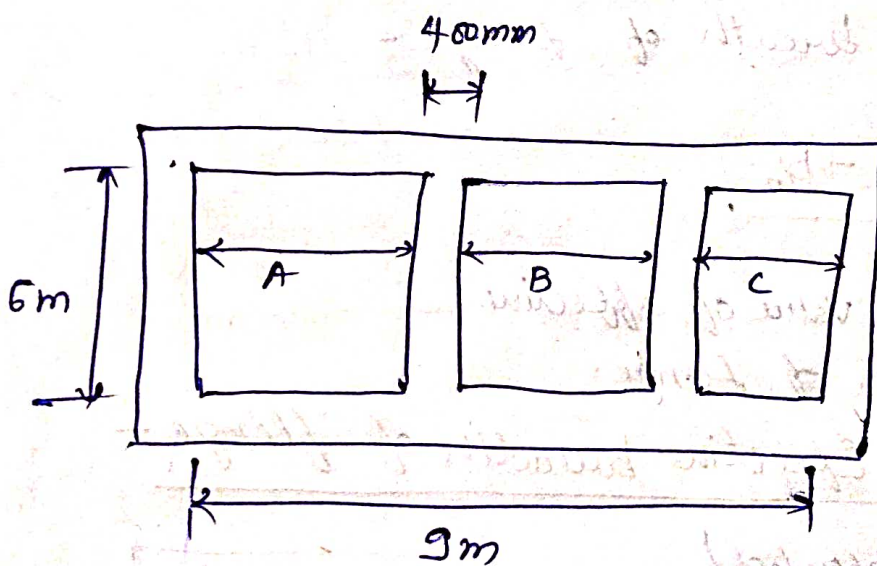
↓
 Points of Contra flexure

→ Continuous Beam — $l_0 = 0.7l$

T-Beam → $b_f = \frac{l_0}{6} + b_w + 6D_f$

L-Beam → $b_f = \frac{l_0}{12} + b_w + 3D_f$

Q. एक कमरे की खींची माप $9\text{m} \times 6\text{m}$ प्रभावी है।
इसकी छत में दो T-Beam $400\text{mm} \times 600\text{mm}$ के
जोड़े गये हैं यदि स्लैब की मोटाई 120mm हो तो
डिज़ाइन की प्रभावी चौड़ाई IS-456-2000 के अनुसार
बताइये।



$$A = B = C = \frac{9000 - 2 \times 400}{3} \Rightarrow 2733.33\text{mm}$$

$$l_0 = l_{\text{eff}} = 6\text{m} = 6000\text{mm}$$

$$D_f = 120\text{mm}$$

Effective width —

$$\begin{aligned} b_f &= \frac{l_0}{b_1} + b_w + 6 D_f \\ &= \frac{8000}{8} + 400 + 6 \times 125 \\ &= 2120 \text{ mm} \Rightarrow 2.12 \text{ m} \end{aligned}$$

But It should be less than or equal to Actual width

$$b = b_w + \frac{A}{2} + \frac{B}{2}$$

$$b = 400 + \frac{1}{2} [2733 + 2733]$$

$$b = 2133$$

Take less $\rightarrow b \geq b_f$